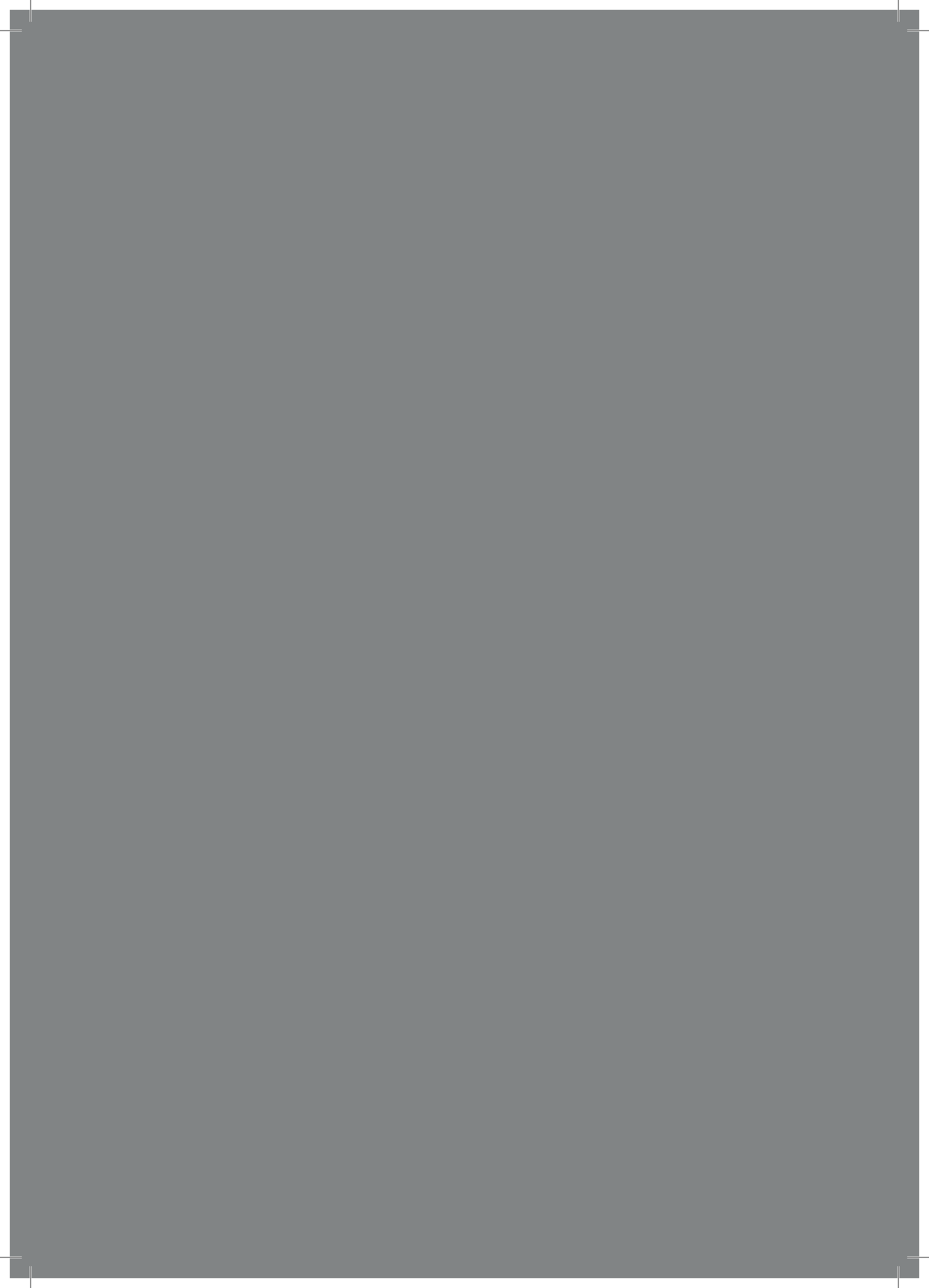




НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ
«УРАЛВАГОНЗАВОД»



ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ



УРАЛВАГОНЗАВОД

Акционерное общество
«Научно-производственная корпорация
«Уралвагонзавод»,
Москва, Нижний Тагил

A 119049, Москва, ул. Большая Якиманка, 40

T +7 (495) 737-00-80

E web@uvz.ru

A 622007, г. Нижний Тагил, Восточное шоссе, 28

T +7 (3435) 344-209

E web@uvz.ru

Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» возглавляет интегрированную структуру — крупнейший машиностроительный комплекс России. Выпуская около ста видов различной продукции, «Уралвагонзавод» является основным российским производителем бронетанковой техники, имеет мощный производственный и научно-технический потенциал, позволяющий создавать и выпускать машиностроительную продукцию любой сложности, в том числе и уникальные по своим свойствам изделия.

Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» — крупнейший в России многопрофильный машиностроительный комплекс, обладающий передовой научной, интеллектуальной и производственной базой, и единственный отечественный производитель современных танков.

Своими разработками корпорация внесла огромный вклад в развитие отечественного машиностроения. В линейке продукции «УВЗ» более 200 видов изделий самого разнообразного назначения.

Сегодня в состав корпорации входит более 40 промышленных предприятий, конструкторских бюро и научно-исследовательских институтов — признанных в России и за рубежом разработчиков и производителей изделий для армии, железных дорог и городских инфраструктур, дорожно-строительного и сельского хозяйства, космической, авиационной и нефтегазовой промышленности.

Продукция военного назначения:

1. Танк Т-14 «Армата»
2. Боевая машина пехоты Т-15 «Армата»
3. Танк Т-90С
4. Танк Т-90МС
5. Модернизированный танк Т-72
6. Модернизированный танк Т-72 с комплексом активной защиты «Арена-Э»
7. Модернизированный танк Т-72 с комплектом средств защиты
8. Модернизированный танк Т-72 с дополнительными опциями
9. Высокотехнологичная машина огневой поддержки БМПТ «Терминатор»
10. Боевая машина поддержки танков БМПТ-72 «Терминатор-2»
11. Бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-1М
12. Бронированная машина разминирования БМР-3МС
13. Инженерная машина разграждения ИМР-3М
14. Танковый мостоукладчик МТУ-72

T-14

ТАНК АРМАТА

Предназначен для ведения маневренных боевых действий против любого противника в составе танковых и мотострелковых подразделений в качестве основного многоцелевого боевого средства в условиях применения ядерного оружия и других видов оружия массового поражения.



T-15

БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ «АРМАТА»

Предназначена для транспортирования подразделений мотострелковых войск, ведения всех видов боевых действий и огневой поддержки спешившихся стрелков.



Продукция военного
назначения

Производитель Дивизион специальной техники
АО «Научно-производственная
корпорация «Уралвагонзавод»

09

T-90С

ТАНК

Танк предназначен:

- для борьбы с танками, самоходными орудиями и другими бронированными целями противника;
- для подавления и уничтожения артиллерии противника;
- для уничтожения и подавления огневых средств и живой силы противника;
- для борьбы с низко летящими малоразмерными атакующими средствами воздушного нападения противника.





Продукция военного назначения

Производитель Дивизион специальной техники
АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод»

011

T-90С

ТАНК

▶ **Масса танка с боекомплектом, т** 46,5+2%

- ▶ **Экипаж, чел.** 3
- ▶ **Длина с пушкой вперед, мм** 9 530
- ▶ **Ширина по бортовым экранам, мм** 3 780
- ▶ **Ширина по гусеницам, мм** 3 370
- ▶ **Высота по крыше башни, мм** 2 230



ВООРУЖЕНИЕ

Марка и тип пушки	2А46М, гладкоствольная
Калибр пушки, мм	125
Заряжание	раздельное автоматом заряжания или ручную
Боекомплект, выстр.	42
Применяемые типы снарядов	управляемый, бронебойный подкалиберный, осколочно-фугасный и кумулятивный
Прицельная дальность стрельбы, м, не более:	
- с помощью системы 1А42 бронебойным подкалиберным, осколочно-фугасным и кумулятивным снарядами	4 000
- с помощью комплекса 9К119 управляемой ракетой	5 000
Зенитно-пулеметная установка, тип	автономная закрытая
Прибор наведения, марка, тип	ПЗУ-7, оптический монокулярный перископический
Зенитный пулемет, марка	6П49 или 6П17
Калибр, мм	12,7
Пулемет, спаренный с пушкой, марка, калибр	6П7К, 7,62
Автомат заряжания, тип	электромеханический с постоянным углом заряжания
Вместимость вращающегося транспортера, выстрелов	22



ЗАЩИЩЕННОСТЬ

Корпус	со встроенной динамической защитой
Башня	литая или сварная со встроенной динамической защитой
Система постановки завес, тип	автоматическая-постановка дымовой завесы при лазерном облучении дальномером или противотанковыми средствами с наведением по лазерному лучу
Система защиты от оружия массового поражения, тип	коллективная
Противопожарное оборудование, тип	автоматическое, двукратного действия
Система дымопуска, тип	термическая дымовая аппаратура



СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель, марка, тип	В-92С2 четырехтактный, 12-цилиндровый, V-образный дизельный с турбонаддувом
Максимальная мощность, л. с.	1 000
Коробка передач, тип	планетарная с гидроуправлением
Система автоматического переключения передач, тип	электромеханическая с электронным управлением, возможен переход на ручное управление



УПРАВЛЕНИЕ ОГНЕМ

Система управления огнем	1А42
Прицел дальномер	1Г46
Диапазон измерения дальности дальномером, м	от 400 до 7 500
Автомат сопровождения цели, режимы работы	ручное сопровождение, инерционное сопровождение, автоматическое сопровождение
Стабилизатор вооружения, тип	двухплоскостной, с электромашинным приводом в горизонтальном и электрогидравлическим в вертикальной плоскостях
Тепловизионный танковый прицел, марка, тип	ЭССА, электронно-оптический тепловизионный
Дальность распознавания цели типа «танк», м	до 4 000
Прицельно-наблюдательный комплекс командира, марка	ПНК-4С или ТО1-КО4
Командирский прибор, марка	ТКН-4С (ТКН-4СР) или ПК-5
Дальность распознавания цели типа «танк»: днем, м	4 000
ночью, м	700 или 1 000 (для ПК-5)
Комплекс управляемого вооружения, марка	9К119 или 9К119-1
Система управления	полуавтоматическая по лучу оптического квантового генератора, помехозащищенная



ПОДВИЖНОСТЬ

Максимальная скорость по шоссе, км/ч	60
Запас хода по топливу с бочками по шоссе, км	550
Ширина преодолеваемого рва, м	2,6–2,8
Высота преодолеваемой стенки, м	0,85
Максимальный угол подъема, град.	30
Глубина брода без предварительной подготовки танка (с подготовкой танка)	1,2 (1,8)
Глубина преодолеваемой водной преграды с оборудованием для подводного вождения танка, м	5



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Система поддрессирования, тип	индивидуальная торсионная с амортизаторами
Амортизаторы	гидравлические лопастные
Гусеница	металлическая с резино-металлическими параллельными шарнирами и цевочным зацеплением, с возможностью установки асфальтоходных башмаков



СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Оборудование для подводного вождения	
Оборудование для самоокапывания, тип	встроенное бульдозерное



РАДИОСРЕДСТВА

Радиостанция, тип	ультракоротковолновая, приемопередающая, телефонная симплексная с частотной модуляцией
Аппаратура внутренней связи и коммутации	

T-90 MC

ТАНК





Продукция военного назначения

Производитель Дивизион специальной техники
АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод»

015

T-90МС

ТАНК

Танк предназначен для борьбы с танками, самоходными орудиями и другими бронированными объектами, уничтожения живой силы противника. Танк имеет оборудование для самообкапывания, подводного вождения, имеет возможность установки оборудования для проделывания проходов в минных полях.

- ▶ **Масса танка с боекомплектom, т** 48+3%
- ▶ **Экипаж, чел.** 3



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОГНЕМ

Основной прицел наводчика, тип

многоканальный с двухплоскостной независимой стабилизацией поля зрения с оптическим и тепловизионным каналами, лазерным дальномером, встроенным лазерным каналом управления ракетой

Прицел командира, тип

комбинированный панорамный с двухстепенной независимой стабилизацией поля зрения, с телевизионным и тепловизионным каналами, лазерным дальномером

Дальность распознавания цели типа «танк»: днем через оптический канал, м
ночью через тепловизионный канал, м

не более 5 000

не менее 3 300

Дальность распознавания цели типа «танк»: днем через телевизионный канал, м
ночью через тепловизионный канал, м

не более 5 000

не менее 3 300

Прицел-дублер, тип

телефизионный с зависимой линией прицеливания, кинематически связанной с пушкой, с автономным источником питания

Цифровой баллистический вычислитель, тип

электронный цифровой, обеспечивает автоматический ввод углов прицеливания и бокового упреждения в приводы вертикального и горизонтального наведения стабилизатора вооружения

Дальность распознавания цели типа «танк»: днем (в сумерках), м

не менее 2 000
(не менее 1 000)

Блок цифровой обработки изображения с блоком коммутации видеосигналов, тип

электронный с цифровой обработкой видеозображения. Возможность автоматического сопровождения цели обеспечивается независимо с места наводчика и с места командира, в том числе с реализацией режима «охотник-стрелок»

Аппаратура комплекса управляемого вооружения

встроенная в основной прицел наводчика

Система управления

полуавтоматическая по лазерному лучу, помехозащищенная.

Стабилизатор вооружения, тип

двухплоскостной с электро-механическим приводом в горизонтальной и электро-гидравлическим в вертикальной плоскостях

Условия ведения стрельбы

с места, в движении днем, ночью



ВООРУЖЕНИЕ

Пушка, марка, тип, калибр	2А46М-5 (2А46М-5-01) или 2А46М-6, гладкоствольная, 125-мм
Применяемые типы снарядов	бронебойный подкалиберный, осколочно-фугасный, кумулятивный, управляемая ракета
Пулемет спаренный с пушкой, марка, калибр	ПКТМ (6П7К), 7,62 мм
Дистанционно-управляемая пулеметная установка, марка, калибр	ПКТМ (6П7К), 7,62 мм
Боекомплект: Выстрелы для пушки, шт., не менее	40
Патроны к спаренному пулемету, шт.	2 000
Патроны к пулемету дистанционно управляемой установки, шт.	800



ПРОГРАММНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПТК-ТЕ

Унифицированное рабочее место командира	
Комплекс средств связи, тип	цифроаналоговый
Система ориентирования	



ЗАЩИЩЕННОСТЬ

Корпус	сварной, со съемно-модульной динамической защитой ВЛД и бортовых проекций обитаемых отделений, решетчатыми экранами на бортовых проекциях МТО
Башня	сварная, со съемно-модульной динамической защитой ЛП, крыши и бортов, решетчатыми экранами на кормовой проекции
Система постановки завес, тип	оптико-электронная, обеспечивающая защиту танка от противотанковых средств, использующих полуактивные лазерные головки самонаведения или лазерный дальномер
Противопожарное оборудование, тип	автоматическое двукратного действия
Противоосколочные экраны	из ткани типа «Кевлар» для защиты экипажа и внутреннего оборудования от вторичного потока осколков



ПОДВИЖНОСТЬ

Двигатель, тип, марка	четырехтактный многотопливный дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением и наддувом от турбокомпрессора, В-92С2Ф
Максимальная мощность, л. с.	1 130
Максимальный угол подъема, град.	30
Ширина рва, м	2,6
Высота стенки, м	0,85
Глубина брода без предварительной подготовки танка (с подготовкой танка в течении 20 мин.), м	не более 1,2 (не более 1,8)
Водные преграды с ОПВТ при скорости течения воды до 1,5 м/с, м	не более 5

T-72

МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ТАНК

с системой управления огнем с тепловизионным прицелом иностранного производства

▶ Полная масса танка, т 46,5±2%

▶ Экипаж, чел. 3

▶ Максимальная скорость по шоссе, км/ч, не менее 60





КОМПЛЕКС ВООРУЖЕНИЯ

Пушка, тип, марка, калибр	гладкоствольная, 2А46 или 2А46М или типа 2А46М-5, 125-мм
Применяемые типы боеприпасов	выстрелы с управляемой ракетой, с бронебойными подкалиберными, кумулятивными и осколочно-фугасными снарядами
Пулемет, спаренный с пушкой, марка, калибр	6П7 или 6П7К (ПКТМ), 7,62 мм
Зенитно-пулеметная установка, тип	автономная с ручным управлением
Зенитный пулемет, марка, калибр	6П50 или 6П11, 12,7 мм
ПРИЦЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС НАВОДЧИКА	
Основной прицел наводчика, тип, марка	многоканальный с двухплоскостной независимой стабилизацией поля зрения с визирным и тепловизионным каналами, лазерным дальномером, встроенным лазерным каналом управления ракетой, «Сосна-У»
Прицел-дублиер наводчика, тип, марка	штатный дневной оптический прицел, ТПД-К1 (1А40 или 1А40-1)
Цифровой баллистический вычислитель с комплектом датчиков метео- и топографических условий, тип	электронный цифровой
Автомат сопровождения цели, тип	электронный с цифровой обработкой видеоизображения, обеспечивает автоматический захват и автоматическое сопровождение целей независимо от командира и наводчика.
Стабилизатор вооружения, тип	с электромеханическим приводом в горизонтальной и электрогидравлическим в вертикальной плоскостях
Аппаратура комплекса управляемого вооружения, встроенная в основной прицел наводчика	



ПРИБОРЫ НАБЛЮДЕНИЯ

Прибор наблюдения командира, тип, марка	комбинированный, электронно-оптический перископический, ТКН-3МК
Ночной прибор наблюдения механика-водителя, тип, марка, дальность видения, м	электронный биокюлярный перископический, ТВН-5 80/180 (актив/пассив)



СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель тип	12-цилиндровый V-образный дизельный с наддувом от ПЦН (для В-84МС) или турбокомпрессора (для В-92С2 и В-92С2Ф) В-84МС
марка	вариант — В-92С2; вариант — В-92С2Ф
Максимальная мощность, л.с.	
В-84МС	840
В-92С2	1 000
В-92С2Ф	1 130



СРЕДСТВА СВЯЗИ

Радиостанция, тип, марка	Ультракоротковолновая, приёмопередающая, Р-163-50У или Р-173М
Радиоприемник, тип, марка	Ультракоротковолновый, Р-163-УП или Р-173ПМ
Аппаратура внутренней связи и коммуникации (ТПУ), марка	Р-174 или Р-124



ЗАЩИЩЕННОСТЬ

Корпус	с модульной универсальной динамической защитой на верхней лобовой детали корпуса и бортовыми экранами модульной динамической защиты
Башня	с модульной универсальной динамической защитой
Элемент динамической защиты	4С20 или 4С22

T-72

МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ТАНК
С КОМПЛЕКТОМ СРЕДСТВ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ





ОСНАЩЕНИЕ КОМПЛЕКТОМ СРЕДСТВ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Масса танка с установленным комплектом средств дополнительной защиты, не более, т	50	Ширина отвала с уширителями, мм	4 240
Комплект средств защиты корпуса и башни, тип	модульная динамическая защита, решетчатые экраны	Аппаратура радиоподавления каналов радиоправления минно-взрывными устройствами, марка	РП-377УВМ1Л исполнение-03
Элемент динамической защиты	4С24	Камуфлирующее окрашивание танка для действий в городских условиях, количество цветов	трехцветное
БУЛЬДОЗЕР Тип механизма управления отвалом бульдозера	дистанционный, электрогидравлический		



БМПТ

ВЫСОКОЗАЩИЩЕННАЯ МАШИНА ОГНЕВОЙ ПОДДЕРЖКИ ТЕРМИНАТОР

Боевая машина поддержки танков является многоцелевой высокозащищенной боевой гусеничной машиной, имеющей мощное вооружение, совершенные приборы управления огнем и высокую маневренность.

БМПТ предназначена для выполнения следующих задач:

- подавление и поражение танкоопасной живой силы противника, в том числе находящейся в укрытиях, вооруженной ручными противотанковыми гранатометами, носимыми противотанковыми ракетными комплексами и стрелковым оружием;
- поражение легко бронированных целей;
- поражение танков и боевых машин пехоты;
- борьба с вертолетами и низколетящими малоскоростными самолетами противника совместно с подразделениями войск противовоздушной обороны.

- ▶ Масса, т 47
- ▶ Экипаж, чел. 5
командир, наводчик, два оператора курсовых автоматических гранатометов, механик-водитель
- ▶ Ширина, м:
по бортовым экранам 3,8
по гусеницам 3,37
- ▶ Высота, м:
по крыше башни 1,94
по панорамному прицелу 3,44





ВООРУЖЕНИЕ

Автоматическая пушка количество/калибр, марка	2 спаренные / 30мм, 2А42
Автоматический гранатомет, количество/калибр, марка	2/30 мм, АГ-17Д
Пулемет, количество/калибр, марка	1/7,62 мм 6П7 или 6П7К (ПКТМ)
Патроны к автоматической пушке, шт.	850
Количество ПТУР (УР) на ПУ, шт	4
Патроны к пулемету, шт.	2 000



УПРАВЛЕНИЕ ОГНЕМ

Прицел наводчика, тип, марка	комбинированный (с оптиче- ским и тепловизионным кана- лами), со встроенным лазер- ным дальномером, лазерным каналом управления противо- танковой управляемой ракетой, 07К2
Дальность опознавания цели типа «танк» ночью через тепловизионный канал, м	3 000–3 500
Прицел командира, тип, марка	телевизионный, дневно-ночной панорамный со встроенным ла- зерным дальномером и блоком обработки изображения, 07К1
Прицел оператора авто- матического гранатомета, марка, тип, количество	«Агат-МР», комбинированный дневно-ночной с электронно- оптическим преобразователем, 2 шт.



ПОДВИЖНОСТЬ

Двигатель, тип, марка	12 цилиндровый, V-образный, дизельный с турбонаддувом, В-92С2
Максимальная мощность, л. с.	1 000
Система автоматического переключения передач	Электромеханическая с электронным управлением или электромеханическая, возможен переход на ручное управление
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	65
Запас хода с кормовыми топливными баками, км	550



ЗАЩИЩЕННОСТЬ

Корпус	соответствует танку с уста- новленным съемным модулем, с универсальной встроенной динамической защитой (ВДЗ), экраны ВДЗ и дополнительные экраны динамической защиты для защиты бортовых проек- ций, решетчатые экраны для защиты кормовой проекции
Башня	сварная с наполнителем и универсальной ВДЗ
Система защиты от оружия массового поражения, тип	коллективная
Противопожарное оборудование, тип	автоматическое, двукратного действия
Система постановки завесы комплекса ТШУ-1М, тип	автоматическая, при лазерном облучении дальномером или противотанковым средством с наведением по лазерному лучу



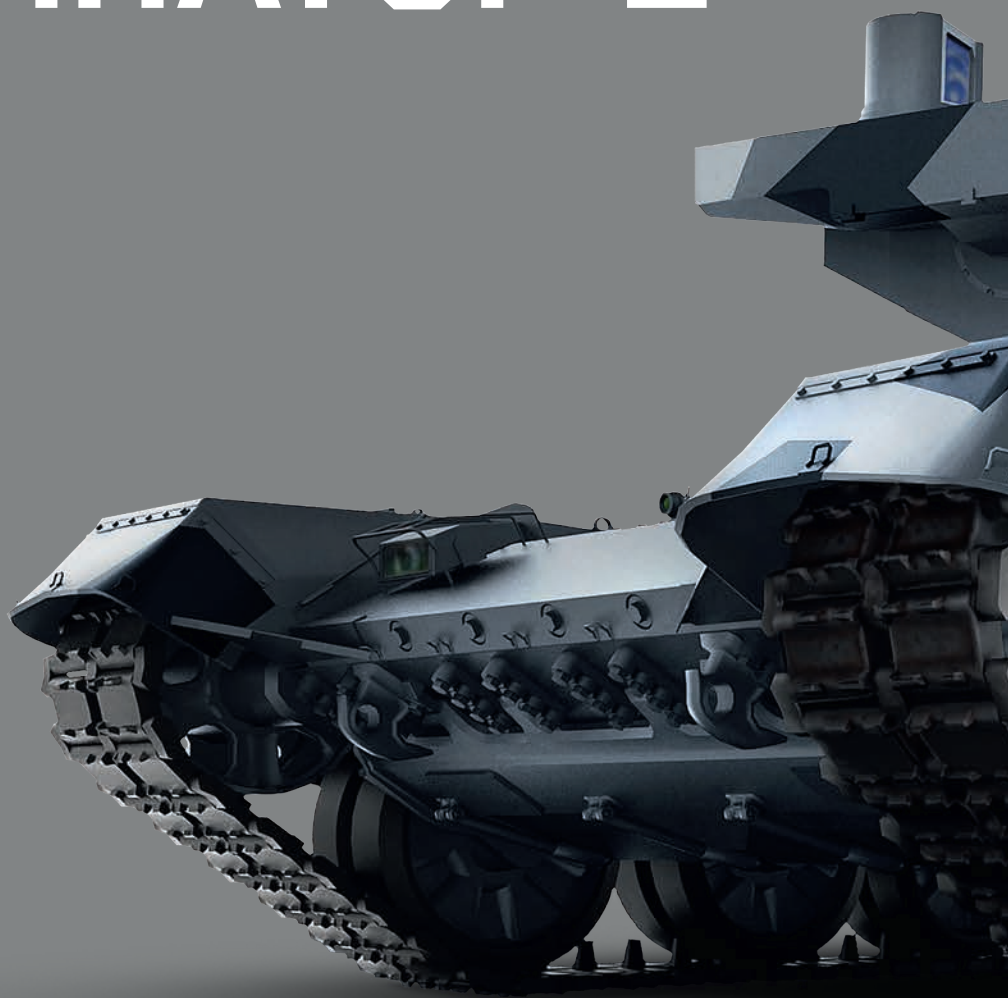
СРЕДСТВА СВЯЗИ

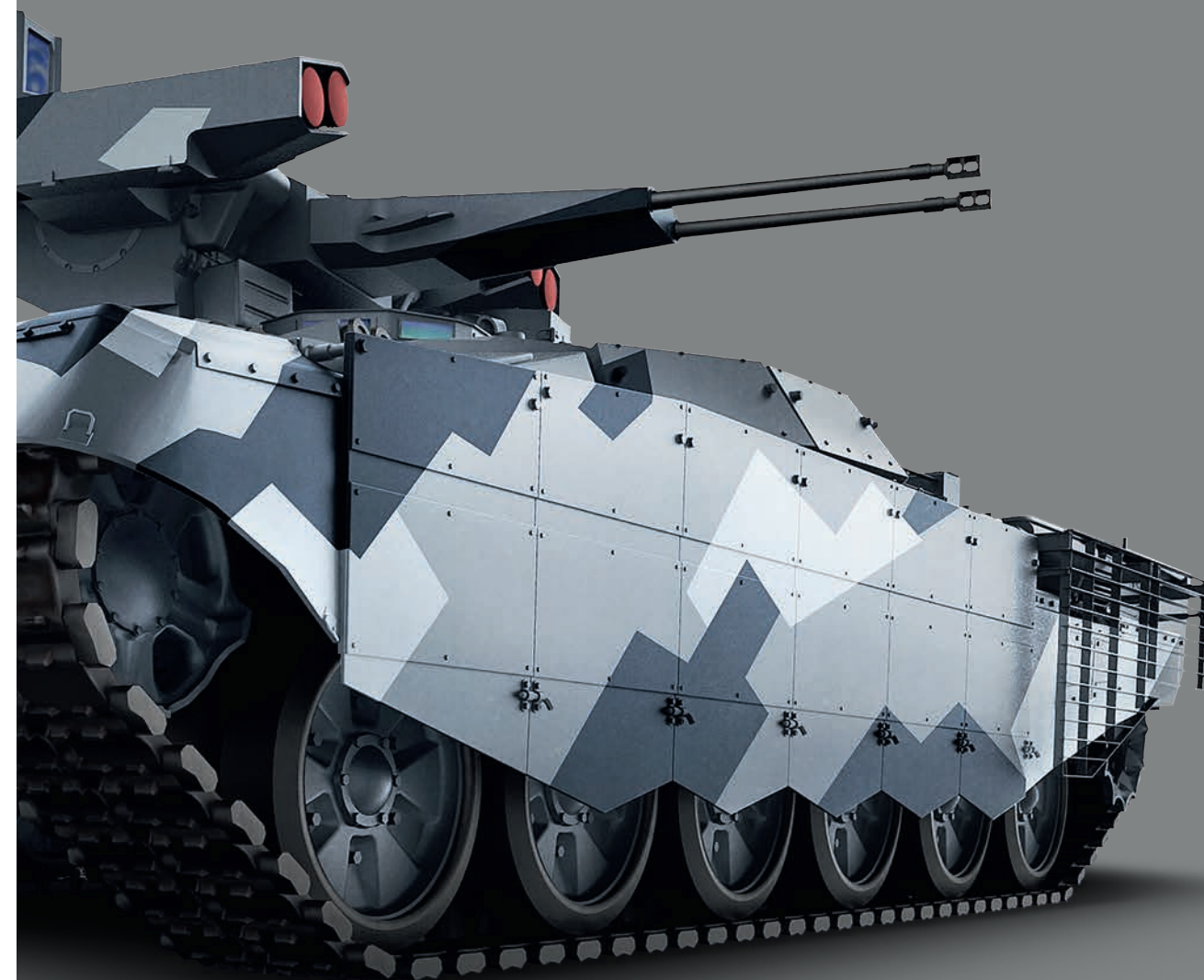
Радиостанция, тип	ультракоротковолновая приемопередающая
Аппаратура внутренней связи и коммутации	

БМПТ-72

БОЕВАЯ МАШИНА
ПОДДЕРЖКИ ТАНКОВ

ТЕРМИНАТОР 2





Продукция военного
назначения

Производитель Дивизион специальной техники
АО «Научно-производственная
корпорация «Уралвагонзавод»

025

БМПТ-72

БОЕВАЯ МАШИНА ПОДДЕРЖКИ ТАНКОВ

Вариант исполнения БМПТ на базе шасси танка типа Т-72.

- ▶ Полная масса, т, не более 44+2%
- ▶ Экипаж, чел. 3 (командир, наводчик, механик-водитель)
- ▶ Длина корпуса по грязевым щиткам и решетчатым экранам, м 7,2
- ▶ Ширина по бортовым экранам, м 3,6
- ▶ Высота, м по крыше башни по панорамному прицелу 1,91 3,2

ПОДВИЖНОСТЬ

Максимальная скорость по шоссе, не менее, км/ч	60
Запас хода с топливными бочками, км, не менее	550
Преодолеваемые препятствия:	
максимальный угол подъема, град.	30
максимальный угол крена, град.	25
ширина рва, м	2,6–2,8
высота стенки, м	0,85
глубина преодолеваемой водной преграды, м, не более:	
без подготовки	1,2
с подготовкой в течение 15 мин.	1,8
Водные преграды с установкой ОПВ при скорости течения воды до 1,5 м/с, глубина, м	5,0

ВООРУЖЕНИЕ

Автоматическая пушка, количество, калибр, индекс	две спаренные 30 мм, 2А42
Комплекс управляемого вооружения, тип, индекс	полуавтоматический с лазерно-лучевым каналом управления, Б07С1
Пулемет с устройством дистанционного перезарядания, количество, калибр, индекс	один, 7,62 мм, 6П7К (ПКТМ)
БОЕКОМПЛЕКТ	
Патроны к автоматической пушке, шт.	850
Патроны к пулемету, шт	2 100
Применяемые типы управляемых ракет	ракета управляемая противотанковая 9М120-1 ракета управляемая 9М120-1Ф ракета управляемая практическая 9М120-1ПРАКТ
Количество управляемых ракет на пусковой установке, шт.	4



УПРАВЛЕНИЕ ОГНЕМ

Прицел наводчика, тип, индекс	комбинированный (с оптическим и тепловизионным каналами), со встроенным лазерным дальномером, лазерным каналом управления управляемой ракетой, БО7К2
Дальность распознавания цели типа «танк»: днем — через визирный канал, м, до	5 000
ночью — через тепловизионный канал, м, до	3 300
Максимальная дальность, измеряемая дальномером, м	7 500
Прицел командира, тип, марка	комбинированный панорамный с двухступенной независимой стабилизацией поля зрения с телевизионным и тепловизионным каналами и лазерным дальномером, ПКП-Р
Дальность распознавания цели типа «танк» днем (через телевизионный канал), м, до	5 000
Дальность распознавания цели типа «танк» ночью (через тепловизионный канал), м, не менее	3 300
Балистический вычислитель, тип	электронный, цифровой, с комплектом датчиков условий стрельбы
Стабилизатор вооружения, тип	с электромеханическими приводами в горизонтальной и вертикальной плоскостях



СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Дизель-генераторная установка, марка	ДГУ8-П27,5-ВМ-1 или ДГУ5-П27,5-ВМ1
--------------------------------------	------------------------------------



ЗАЩИЩЕННОСТЬ

Корпус	сварной, с модулем динамической защиты лобовой проекции, с бортовыми экранами динамической защиты, дополнительными бортовыми экранами динамической защиты, решетчатыми экранами защиты бортовой и кормовой проекции, экранами динамической защиты бортовой проекции башни
Башня	сварная, с комбинированной защитой лобовой проекции, встроенной динамической защитой и противоосколочными экранами
Система постановки завесы, тип	оптико-электронная, с автоматической постановкой дымовой завесы при лазерном облучении
Система пуска дымовых гранат, марка	902А
Противопожарное оборудование	заимствуется с базового танка
Система защиты от оружия массового поражения	коллективная



СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель, марка, тип, максимальная мощность	В-84МС, 12 цилиндровый V - образный четырехтактный многотопливный дизель с жидкостным охлаждением и наддувом от ПЦН, 840 л.с. или В-92С2, 12-цилиндровый V - образный четырехтактный многотопливный дизель с жидкостным охлаждением и наддувом от турбокомпрессора, 1 000 л.с.
--	--



СРЕДСТВА СВЯЗИ

Радиостанция, марка	Р-168-25УЕ-2
Комплекс программно-аппаратный, марка	АВСКУ-Е

БРЭМ-1М

БРОНИРОВАННАЯ РЕМОНТНО- ЭВАКУАЦИОННАЯ МАШИНА

Предназначена для эвакуации аварийных танков и другой бронетанковой техники из зоны действия огня противника на сборные пункты поврежденных машин или в укрытие, вытаскивания застрявших танков и других военных машин и оказания помощи экипажам при ремонте и техническом обслуживании бронетанковой техники в полевых условиях.

- ▶ Масса машины, т:
с грузом массой 1,5 т
на грузовой платформе 44,0 +2%
- ▶ Ширина по съемным
щиткам, м 3,46
- ▶ Ширина по гусеничным
лентам, м 3,37
- ▶ Высота (с грузовой
платформой), м 2,425
- ▶ Экипаж, чел 3





ВООРУЖЕНИЕ

Зенитно-пулеметная установка, тип	автономная открытая
Зенитный пулемет, марка, калибр	6П50 или 6П11, 12,7 мм



СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Раздаточный редуктор, тип	механический с приводом на гидронасос и редуктор тяговой лебедки
ТЯГОВАЯ ЛЕБЕДКА тяговое усилие, тс длина троса (рабочая), м	до 35 200
ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ЛЕБЕДКА тяговое усилие, кгс длина троса (рабочая), м	до 580 400
ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА, грузоподъемность, т	1,5
ГРУЗОПОДЪЕМНЫЙ КРАН грузоподъемность, т	20 (25 с дооборудованным полиспастом)
Высота подъема крюка над грунтом на вылете при грузоподъемности 20 т, м	5,98
Макс. вылет крюка от оси вращения крана, м	до 5,3
СОШНИК-БУЛЬДОЗЕР	
БУКСИРНЫЕ СРЕДСТВА	
Буксирное приспособление, тип	штанги с внутренней амортизацией
Буксирные тросы, длина, количество	5,5 м, 2
ЭЛЕКТРОСВАРОЧНАЯ АППАРАТУРА марка	ЭСА-2
Домкрат, тип, количество	гидравлический с ручным приводом, 2 шт.
Грузоподъемность, т	30



ПРИБОРЫ НАБЛЮДЕНИЯ

Ночные приборы наблюдения	
Прибор командира, тип	комбинированный электронно-оптический, перископический
Прибор ночного видения механика-водителя	электронно-оптический, бинокулярный, перископический
Индивидуальный прибор ночного видения	ПНВ-57ЕЛМ или ПНВ-90В-1



СРЕДСТВА СВЯЗИ

Радиостанция, тип, марка	ультракоротковолновая приемопередающая, телефонная, симплексная с частотной модуляцией, Р-163-50У или Р-173М
Аппаратура внутренней связи и коммутации, марка	Р-174 или АВСКУ



ПОДВИЖНОСТЬ

Двигатель, марка, тип	В-92С2, четырехтактный, многотопливный дизель с жидкостным охлаждением и наддувом от турбокомпрессора
Максимальная мощность при работе на дизельном топливе, л.с.	1 000
Система автоматического переключения передач, тип	электромеханическая, возможен переход на ручное управление
Запас хода по шоссе (с учетом наружных топливных бочек), км	650

БМП-ЗМС

БРОНИРОВАННАЯ МАШИНА РАЗМИНИРОВАНИЯ

Предназначена для обеспечения проводки колонн техники и проделывания проходов на заминированных участках местности с обеспечением траления основных типов противотанковых, противогусеничных и противоднищевых мин с контактными механическими, неконтактными магнитными и радиовзрывателями путем использования навесного тралящего оборудования и обеспечения деятельности саперного десанта по ручному разминированию местности вне машины. Машина также имеет оборудование для самоокапывания и для подводного вождения.

- ▶ Масса машины без навесного тралящего оборудования, т 44+2%
- ▶ Экипаж, чел 2 (командир, механик-водитель, предусмотрены сиденья для саперного десанта на трех человек)
- ▶ Основные размеры машины (без навесного оборудования), мм
 - длина 6 920
 - ширина 3 780
 - высота 2 933





ПОДВИЖНОСТЬ

Средняя скорость по шоссе, км/ч	45–50
Скорость при тралении, км/ч	5–12
Запас хода по топливу с бочками по шоссе, км	550



ВООРУЖЕНИЕ

Зенитно-пулеметная установка, тип	Автономная, закрытая
Пулемет, марка, калибр	6П49, 12,7 мм



ЗАЩИЩЕННОСТЬ

Броневой корпус с противоминным усилением днища	
Комплекс динамической защиты с элементами 4С20	контейнерный навесной, обеспечивает дополнительную защиту лобовых проекций, бортов корпуса и надстройки
Система постановки дымовой завесы, тип	ручная
Система защиты от оружия массового поражения, тип	коллективная
Система дымопуска	
Противопожарное оборудование, тип	автоматическое, двукратного действия на каждое отделение
Оборудование для подводного вождения	
Оборудование для самооткапывания	
Система поддержания микроклимата	

СПЕЦИАЛЬНОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Колейный катково-ножевой трал КМТ-7 с электромагнитной приставкой ЭМТ, тип (в состав машины не входит)	колейный катково-ножевой, нажимного и выкапывающего действия с ТУЗ и УТПМ
Скорость рабочая, км/ч	до 12
Объектовый генератор широкополосных помех	
Переносной генератор широкополосных помех	
Кран грузоподъемный, тип	стреловой, разборный с ручным приводом
Грузоподъемность, кг	2 500



СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель, марка, тип	В-92С2 четырехтактный, многотопливный дизель, с жидкостным охлаждением и наддувом от турбокомпрессора
Максимальная мощность, л.с.	1 000
Коробка передач, тип	планетарная с гидроуправлением
Система автоматического переключения передач ступенчатой трансмиссии, тип	Электромеханическая с электронным управлением от блока САУ-СТ, обеспечивающая переключение передач в ручном и автоматическом режиме



СРЕДСТВА СВЯЗИ

Радиостанция, тип	ультракоротковолновая, приемопередающая, телефонная, симплексная с частотной модуляцией
Апаратура внутренней связи коммутации	
Радиостанция переносная	

Продукция военного назначения

Производитель

Дивизион специальной техники
АО «Научно-производственная
корпорация «Уралвагонзавод»

031

ИМР-3М

ИНЖЕНЕРНАЯ МАШИНА РАЗГРАЖДЕНИЯ

Предназначена для обеспечения продвижения войск, в том числе и на радиоактивно зараженной местности. Машина обеспечивает установку на нее дополнительного навесного оборудования — минно-колейного ножевого трала с электромагнитной приставкой.

▶ Масса машины с тралом КМТ-Р3, т	49,5	▶ Двигатель	четырехтактный, многотопливный дизель с жидкостным охлаждением и приводным центробежным нагнетателем В-84МС
▶ Экипаж, чел.	2		
▶ Максимальная скорость по шоссе, км/ч	60		
▶ Габаритные размеры (в походном положении), мм		▶ Запас хода по топливу по шоссе, км	500
длина	9 320	▶ Глубина преодолеваемого брода без предварительной подготовки, м	не более 1,2
ширина	3 500		
высота	3 420		





СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТРЕЛА С МАНИПУЛЯТОРОМ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ

Грузоподъемность на макси-
мальном вылете, т 2

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
РАБОЧИЙ ОРГАН грейфер, ковш,
скребок-рыхлитель

Вместимость грейферного
ковша, м³ 0,35

Размер раскрытого захвата
(внутренний), мм 1 330

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ОТВАЛ БУЛЬДОЗЕРА

Габаритные размеры отвала:

Высота, мм 1 000

Ширина, мм
двухотвальное положение 3 400
бульдозерное положение 3 944
грейдерное положение 3 231

Заглубление ниже опорной по-
верхности гусениц, мм 450

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Трал КМТ-РЗ минный, колеяный, ножевой
с электромагнитной приставкой для выка-
пывания и удаления с колея мин, траления
мин в снегу, траления противоднищевых мин
со штыревыми взрывателями



ВООРУЖЕНИЕ

Зенитно-пулеметная автономная, закрытая
установка, тип

Зенитный пулемет, марка, Калибр
Корд (6П49), 12,7 мм



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Прицельно наблюдательный прибор командира

Прибор наведения

Ночные приборы наблюдения

Индивидуальные приборы ночного видения

Термодымовая аппаратура

Средства связи



СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ

Бронева защита корпуса и башни на уровне бронева
защиты корпуса танка Т-72М

Система защиты от оружия массового поражения

Локальная противорадиационная защита экипажа

Противопожарное оборудование

Противонапалмовая защита



ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Продельвание проходов:
в каменных завалах, м/ч 280–350
в лесных завалах, м/ч 350–400
в минных полях, км/ч 5–12

Засыпка рвов, м³/ч 350–360

Устройство спусков в крутостях бе-
регов и оврагов высотой до 6 м, м³/ч 350–400

Очистка дорог от снега и проклады-
вание путей по снежной целине при
глубине снежного покрова 1,2 м, км/ч до 15

Рытье котлованов при
самоокапывании, м³/ч 200–250

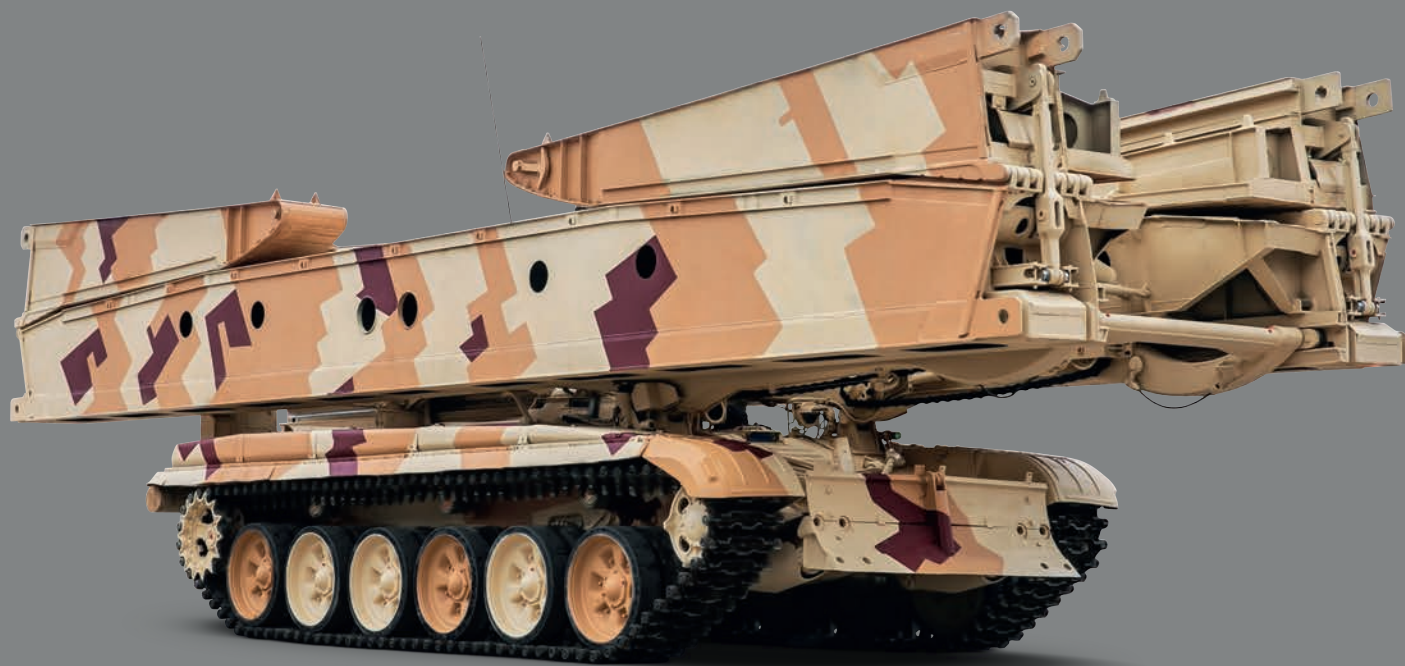
Погрузка грунта в транспортные
средства универсальным рабочим
органом, м³/ч 15–20

МТГУ-72

ТАНКОВЫЙ МОСТОУКЛАДЧИК

Предназначен для транспортирования и установки колеяного моста на препятствие шириной до 18 м (каналы, реки, овраги и др.) с целью пропуска по нему колесной и гусеничной военной техники. При наличии второго моста мостоукладчиком может устанавливаться мостовой переход через препятствие шириной до 30 м.

▶ Масса машины, т	40	▶ Ширина по надгусеничным полкам, мм	3 460
▶ Экипаж, чел.	2		
▶ Длина с мостом, мм	11 640	▶ Высота с мостом, мм	3 380



ПОДВИЖНОСТЬ

Двигатель, тип, марка, мощность	четырехтактный, многопливный дизель В-84МС, 840 л. с.
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	60
Запас хода по топливу по шоссе, км	500
Преодолеваемые водные преграды с оборудованием для подводного вождения: ширина, м	до 1 000
глубина, м	до 4,5

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ

Бронева защита корпуса
Система защиты от оружия массового поражения
Противопожарное оборудование
Термодымовая аппаратура
Противонапалмовая защита

СРЕДСТВА СВЯЗИ

Радиостанция, марка	приемопередающая, телефонная, ультракоротковолновая, симплексная с частотной модуляцией Р-163-50У
Аппаратура внутренней связи и коммуникации, марка	Р-174

СПЕЦОБОРУДОВАНИЕ

Мост	однопролетный, колежный
Грузоподъемность, т	50
Длина, мм	20 000
Ширина проезжей части, мм	3 300
Ширина межколейного просвета, мм	1 000
Время установки моста (днем), мин.	3
Максимальная ширина препятствия, м	18
Максимальная ширина препятствия при устройстве мостового перехода из двух мостов, м	30

Аутригер-бульдозер переднего расположения с гидравлическим приводом и двумя съемными уширителями



РУБЦОВСКИЙ ФИЛИАЛ

Акционерного общества
«Научно-производственная
корпорация «Уралвагонзавод»,
Рубцовск

A 658225, Алтайский край, г. Рубцовск, пр. Ленина, 204

E rmz@rmz.ru

T +7 (385-57) 4-15-91

W www.uvzrmz.ru

F +7 (385-57) 4-04-08

Предприятие с полувековым опытом проектирования и производства спецтехники для решения задач военного и гражданского характера.

Специализируется на разработке и выпуске: гусеничной техники высокой проходимости как народно-хозяйственного назначения, так и военно-промышленного комплекса, посевной сельскохозяйственной техники.

Продукция Рубцовского филиала предназначена для эксплуатации в различных почвенно-климатических условиях. На предприятии создана мощная производственная база, позволяющая серийно изготавливать боевые разведывательные машины для различных родов сухопутных войск и гусеничную вездеходную

технику. Многолетний опыт, накопленный конструкторским бюро, дает возможность успешно заниматься модернизацией, разработкой и внедрением в серийное производство новых и перспективных моделей техники специального назначения.

Продукция военного назначения:

1. Боевая разведывательная машина БРМ-3К
2. Подвижный разведывательный пункт ПРП-4МУ
3. Подвижный разведывательный пункт ПРП-4А
4. Ремонтная машина гусеничная РМ-Г

БРМ

ЗК

БОЕВАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ МАШИНА

Машина обеспечивает наблюдение за местностью, поиск, обнаружение и опознавание различных неподвижных, движущихся и замаскированных целей в любое время года и суток, а также обнаружение и опознавание движущихся целей в условиях ограниченной оптической видимости (дождь, снег, туман, дымовые завесы, помехи от ярких источников света и т.п.).

Базовой машиной является шасси боевой машины пехоты БМП-3, что обеспечивает высокую маневренность, высокую скорость передвижения, хорошую проходимость и возможность преодоления водных преград с помощью водометных движителей.

- ▶ Полная боевая масса, т 19,6
- ▶ Среднее удельное давление на грунт, кгс/см² 0,62
- ▶ Максимальная скорость движения по шоссе, км/ч 70
- ▶ Запас хода по топливу по шоссе, км, не менее 600
- ▶ Двигатель УТД-29, мощность (при 2 600 об/мин), л.с. 450



Командирская боевая разведывательная машина БРМ-ЗК предназначена для ведения войсковой разведки в составе разведывательных подразделений.



СРЕДСТВА РАЗВЕДКИ

РАДИОЛОКАЦИОННАЯ СТАНЦИЯ

Дальность обнаружения и сопровождения движущихся целей при прямой радиолокационной видимости:

минимальная, м	не более 200
максимальная:	
одиночного человека,	4 000–5 000
движущегося, м	
автомобиля, танка и т.п.	10 000–12 000
движущихся, м	

АКТИВНО-ИМПУЛЬСНЫЙ ПРИБОР НОЧНОГО ВИДЕНИЯ

Максимальная дальность опознавания, м

в пассивном режиме	1 500
в активном режиме	3 000

ДАЛЬНОМЕР АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ

Максимальная дальность измерения, м:

цель типа «танк»

крупногабаритные цели (здание, холм)

цель типа «танк»	10 000
крупногабаритные цели (здание, холм)	20 000–25 000

ТЕПЛОВИЗИОННЫЙ ПРИБОР

Дальность обнаружения и опознавания танка, открыто расположенного на местности бортовой проекцией к наблюдателю, в нормальных условиях, м

не менее	3 000
----------	-------



ВООРУЖЕНИЕ

Автоматическая пушка 2А72, калибр, мм	30
Пулемет ПКТМ, калибр, мм	7,62
Прицельная дальность стрельбы по наземным целям:	
ОФЗ снарядом, м	до 4 000
БТ снарядом, м	до 2 500



БОЕВОЙ РАСЧЕТ

Расчет БРМ-ЗК

командир разведоргана, командир машины, оператор-наводчик, штурман-вычислитель, механик-водитель, радиотелеграфист

ПРП

4МУ

ПОДВИЖНЫЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ ПУНКТ

Машина предназначена для разведки неподвижных и движущихся наземных целей днем и ночью, в любых метеорологических условиях в интересах артиллерийских подразделений. ПРП-4МУ разработан на узлах и агрегатах БМП-1, что обеспечивает маневренность, высокую скорость передвижения, хорошую проходимость и возможность преодоления водных преград на плаву, используя для передвижения гусеничный движитель.

- ▶ Полная боевая масса, т 13,2+2%
- ▶ Среднее удельное давление на грунт, кгс/см² 0,64
- ▶ Максимальная скорость движения по шоссе, км/ч 65
- ▶ Запас хода по шоссе, км не менее 550
- ▶ Двигатель УТД-20С1, 300₋₁₀ мощность (при 2600 об/мин), л.с.
- ▶ Расчет ПРП-4МУ состоит из пяти человек: командира пункта, оператора, штурмана-вычислителя, радиста и механика-водителя



Оборудован оптическими, электронно-оптическими и радиолокационными средствами разведки, аппаратурой навигации и ориентирования, средствами связи и передачи информации, средствами обработки информации, аппаратурой для организации выносного наблюдательного пункта.



СРЕДСТВА НАБЛЮДЕНИЯ И РАЗВЕДКИ

РАДИОЛОКАЦИОННАЯ СТАНЦИЯ

Максимальная дальность
обнаружения целей типа
«средний танк», м 12 000

ДАЛЬНОМЕР АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ

Максимальная дальность
измерения, м:
по танку (лобовая проекция) 10 000
по крупноразмерным целям
(здания, холм) 20 000–25 000

ТЕПЛОВИЗИОННЫЙ ПРИБОР

Дальность обнаружения и опознавания танка, открыто расположенного на местности бортовой проекцией к наблюдателю, м не более 3 000

АКТИВНО-ИМПУЛЬСНЫЙ ПРИБОР НОЧНОГО ВИДЕНИЯ

Максимальная дальность
опознавания, м:
в пассивном режиме 1 500
в активном режиме 3 000



ВООРУЖЕНИЕ

Пулемет ПКТМ, калибр, мм 7,62

ПРП

4А

ПОДВИЖНЫЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ ПУНКТ

Подвижный разведывательный пункт ПРП-4А предназначен для ведения наземной артиллерийской разведки.

Машина обеспечивает:

- наблюдение за местностью, поиск, обнаружение и распознавание различных неподвижных, движущихся и замаскированных целей в любое время года и суток, а также обнаружение и опознавание движущихся целей в условиях ограниченной оптической видимости;
- обработку, хранение и передачу информации об объектах разведки.

Расчет ПРП-4А состоит из 4 человек: командир машины, оператор-разведчик, топогеодезист-радиотелефонист, механик-водитель.

Машина оборудована системой топопривязки и навигации (СТПН), средствами связи и передачи информации, комплексом средств автоматизации с двумя автоматизированными рабочими местами (АРМ) и комплектом аппаратуры для организации выносного наблюдательного пункта.

- | | | | |
|---|---------------------|--|--------------------|
| ▶ Полная боевая масса, т | 13,8 ^{+2%} | ▶ Запас хода по шоссе, км, не менее | 550 |
| ▶ Удельное давление на грунт, кгс/см ² | 0,64 | ▶ Двигатель УТД-20С1, мощность (при 2 600 об./мин), л.с. | 300 ₋₁₀ |
| ▶ Максимальная скорость движения по шоссе, км/ч | 65 | | |



Взаимоувязанный комплекс приборов разведки, навигации, обработки информации и связи позволяет эффективно выполнять задачи по обнаружению целей, обработке и передаче информации в автоматизированном режиме. Компоновка машины, системы жизнеобеспечения позволяют экипажу выполнять задачи в течение длительного времени.



СРЕДСТВА РАЗВЕДКИ

**ПЕРИСКОПИЧЕСКИЙ
ЛАЗЕРНЫЙ ДАЛЬНОМЕР**
диапазон измерения дальности до цели типа «танк», м

100–10 000

количество целей, определяемых при одном излучении

3

сектор ведения разведки по углу места, град.

от минус 7
до плюс 15

**РАДИОЛОКАЦИОННАЯ
СТАНЦИЯ**
диапазон обнаружения движущихся целей с вероятностью не менее 0,8

типа «танк», м
200–12 000

типа «одиночный человек», м
200–7 000

**АКТИВНО-ИМПУЛЬСНЫЙ
ПРИБОР**

сектор ведения разведки по углу места, град.

от минус 5
до плюс 15

**ПРИБОР ТЕПЛОВИЗИОН-
НЫЙ С ДАЛЬНОМЕРНЫМ
КАНАЛОМ**

время готовности к работе, мин, не более

10

сектор ведения разведки по углу места, град.

от минус 5
до плюс 15



ВООРУЖЕНИЕ

Пулемет ПКТМ, калибр, мм

7,62

РМГ

▶ Полная боевая масса, т	13,8 ^{+2%}	▶ Запас хода по шоссе, км не менее	660
▶ Среднее удельное давление на грунт, кгс/см ²	0,67	▶ Тип двигателя	УТД 20 УТД-20С1
▶ Максимальная скорость движения по шоссе, км/ч	65	▶ Мощность (при 2 600 об./мин.), л.с.	300

РЕМОНТНАЯ МАШИНА ГУСЕНИЧНАЯ

Ремонтная машина гусеничная РМ-Г предназначена для технической разведки и текущего ремонта основных танков и боевых машин пехоты, оказания помощи экипажам этих машин в проведении технического обслуживания при ведении боевых действий подразделениями танковых и мотострелковых войск.

Оснащенность РМ-Г позволяет выполнять:

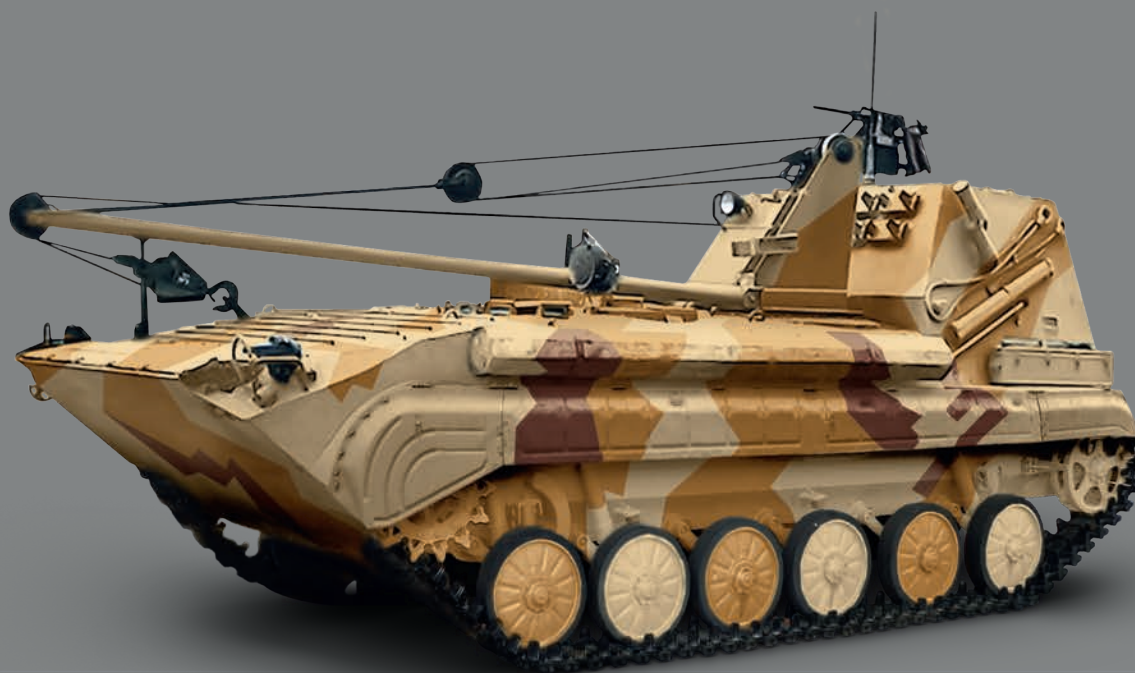
- буксирование неисправных и поврежденных управляемых и неуправляемых боевых машин пехоты, в том числе и на плаву;
- ведение технической разведки;
- проведение грузоподъемных работ при демонтаже и монтаже основных сборочных единиц танков и БМП, массой до 3 т;
- проведение текущего ремонта, включая электросварочно-режущие работы;
- транспортирование запасных частей, материалов и инструмента массой до 1 000 кг.

РМ-Г разработана на узлах и агрегатах боевой машины пехоты БМП-1.

Машина включает в себя комплекс технологического, ремонтного и вспомогательного оборудования и имущества экипажа, размещенного снаружи и внутри машины.

Экипаж машины состоит из 4 человек: командир машины старший мастер-монтажник, механик-водитель крановщик, специалист по электроспецоборудованию (электрик), слесарь-сварщик такелажник.

При проведении ремонтных работ внутри машины обеспечена защита членов экипажа от огневого воздействия противника.



РМ-Г имеет комплект малогабаритной диагностической аппаратуры для экспресс-оценки технического состояния и поиска дефектов в основных системах обслуживаемых машин. Электропитание оборудования машины полностью осуществляется за счет собственных источников (аккумуляторных батарей, генератора), что обеспечивает автономность при проведении ремонта в полевых условиях.



ВООРУЖЕНИЕ

Пулемет ПКТ, калибр, мм 7,62



КРАНОВАЯ УСТАНОВКА

Грузоподъемность при вылете стрелы от 1 000 до 3 000 мм, кг 3 000



СПЕЦОБОРУДОВАНИЕ

Электросварочное оборудование, комплект инструмента и приспособлений для выполнения технического обслуживания и текущих ремонтов

Вылет стрелы от оси вращения колонны, мм максимальный 4 200±150 минимальный 1 000±150

Максимальная высота подъема крюка от опорной поверхности гусениц, мм 4 130



ЗАВОД №9

Акционерное общество «Завод №9»,
Екатеринбург

A 620012, Россия, г. Екатеринбург,
Площадь первой пятилетки

T +7 (343) 327-59-00

E ural@zavod9.com

W www.zavod9.com

046

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ
«УРАЛВАГОНЗАВОД»

UVZ.RU

Акционерное общество «Завод №9» является основным разработчиком и производителем пушек практически для всех серийных танков, состоящих на вооружении Российской армии, а также производителем буксируемых артиллерийских систем и артиллерийского вооружения для Военно-морского флота. Кроме того, осуществляет поставки ЗИП для всех указанных изделий спецтехники.

Продукция военного назначения:

1. 122-мм гаубица Д-30А
2. 125-мм противотанковая пушка 2А45М
3. 152-мм легкая гаубица 2А61
4. 152-мм гаубица 2А64
5. 120-мм танковая пушка М-393 для танков Т-62
6. 120-мм танковая пушка М-395 для танков Т-72
7. 125-мм танковая пушка 2А46М для танков типа Т-72, Т-90
8. 125-мм танковая пушка 2А46М-1 для танков типа Т-80
9. 125-мм танковая пушка 2А46М-4 для танков типа Т-80
10. 125-мм танковая пушка 2А46М-5 для танков типа Т-90
11. 125-мм гладкоствольная пушка 2А75
12. 125-мм танковая пушка 2А46 для танков типа Т-72
13. Реактивная бомбометная установка РБУ-6000
14. Реактивная бомбометная установка РБУ-1000
15. 122-мм орудие штурмовое М-392
16. Насос воздушно-гидравлический 2А18М.С644
17. Устройство чистки канала ствола

Д-30А

122-ММ ГАУБИЦА

Одно из самых распространенных в мире орудий: около 3 500 единиц эксплуатируется в 35 странах, не считая государств СНГ. Надежное и эффективное средство обороны, проверенное боевым использованием. Возможна поставка в варианте 2А18М-1 с полуавтоматическим досылателем снаряда.

▶ Калибр, мм	122	▶ Максимальная дальность стрельбы, км	15,3
▶ Масса орудия при буксировке, кг	3 400	▶ Скорострельность, выстр./мин.	6–8
▶ Склонение/возвышение, град.	-7/+70	▶ Масса ОФ снаряда, кг	21,76
▶ Горизонтальный обстрел, град.	360		



2А45

М

125-ММ ПРОТИВОТАНКОВАЯ ПУШКА

- ▶ Калибр, мм 125
- ▶ Максимальная скорость самодвижения, км/ч 14
- ▶ Масса орудия при буксировке, кг 6 500
- ▶ Время перевода: из походного положения в боевое, мин. 1,5–2
- ▶ Склонение/возвышение, град. -6/+25
- ▶ из боевого положения в походное, мин. 2–2,5
- ▶ Горизонтальный обстрел, град. 360

Единственная в мире противотанковая пушка такой мощности с самодвижением и круговым обстрелом. Пушка может вести стрельбу всеми существующими и перспективными боеприпасами российских танков. Возможно использование управляемого снаряда 9М119М «Рефлекс».



2А61

152-ММ ЛЕГКАЯ ГАУБИЦА

Установлена на трехстанинном лафете типа гаубицы Д-30, обеспечивает круговой обстрел. Приемы боевого использования и технического обслуживания аналогичны 122-мм гаубице Д-30А (2А18М). Возможно использование УАС «Краснополь».

▶ Калибр, мм	152,4	▶ Заряжание снаряда	полуавтоматическим досылателем
▶ Масса орудия при буксировке, кг	4 350	▶ Заряжание заряда	ручное
▶ Склонение/возвышение, град.	-5/+70	▶ Максимальная дальность стрельбы, км	15,2
▶ Горизонтальный обстрел, град.	360	▶ Скорость, выстр./мин.	6–8
		▶ Масса ОФ снаряда, кг	43,56

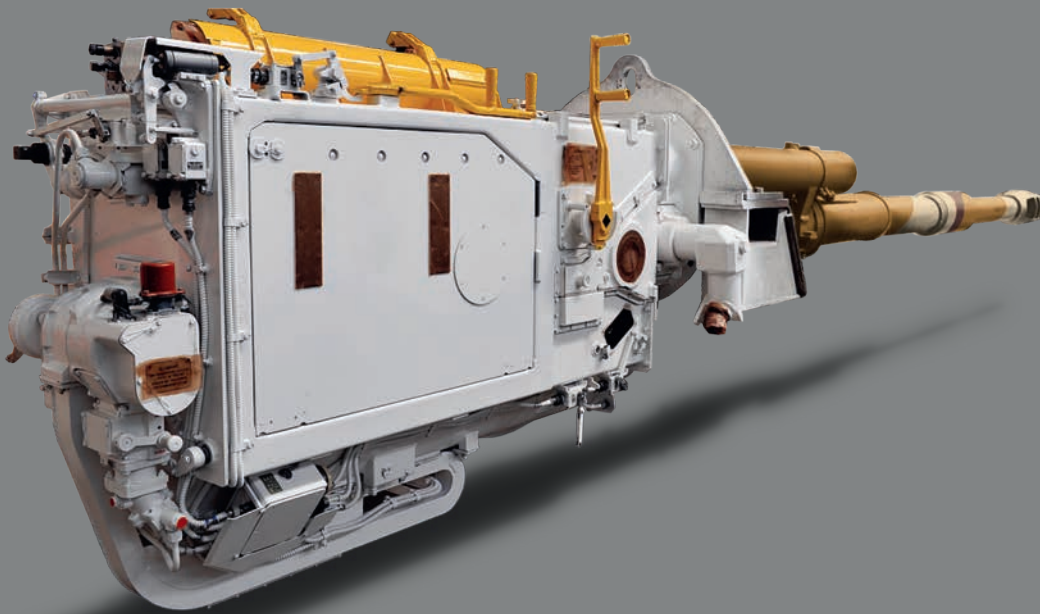


2А64

152-ММ ГАУБИЦА

152-мм гаубица для самоходной гаубицы 2С19М1 с автоматизированной системой управления наведением огня АСУНО.

▶ Калибр, мм	152,4	▶ Углы наведения, град. возвышения	70
▶ Масса в боевом снаряжении, кг	4 460	▶ Углы наведения, град. склонения	4
▶ Максимальная скорострельность, выстр./мин.	7-8	▶ Максимальная дальность стрельбы, км	20
		УАС «Краснополь»	24,7
		ОФС 30Ф45	24,7



M-393

120-ММ ТАНКОВАЯ ПУШКА

▶ Калибр, мм	120	▶ Углы горизонтальной наводки, град.	360
▶ Применяемые выстрелы	ДМ33А1, ДМ43А1, ДМ53, ДМ12А2	▶ Масса пушки, кг	2 600
▶ Длина ствола, мм	5 300	▶ Длина отката, мм	до 700
▶ Углы вертикальной наводки, град.	от -5 до +15		

Создана для модернизации танка Т-62.
Предусмотрено использование боеприпасов стандарта НАТО.



M-395

120-ММ ТАНКОВАЯ ПУШКА

- | | | | |
|------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|--------|
| ▶ Калибр | 120 | ▶ Углы горизонтальной наводки, град. | 360 |
| ▶ Применяемые выстрелы | типа ДМ43А1, ДМ53, ДМ12А2 | ▶ Масса пушки, кг | 2 400 |
| ▶ Длина ствола | 6 000 | ▶ Длина отката, мм | до 310 |
| ▶ Углы вертикальной наводки, град. | от -5 до +15 | | |

Создана для модернизации танка Т-62.
Предусмотрено использование боеприпасов стандарта НАТО.



2А46

М

125-ММ ТАНКОВАЯ ПУШКА ДЛЯ ТАНКОВ ТИПА Т-72, Т-90



По сравнению с пушкой 2А46 танка Т-72 дальность действия стрельбы по бронечелям сходу увеличена в 1,5 раза.

Предусмотрено использование управляемого снаряда 9М119М «Рефлекс».

Обеспечен визуальный контроль качества жидкости в накатнике и тормозах отката.

Конструкция соединения трубы ствола с казенником позволяет производить ее замену без демонтажа башни.

Предусмотрена возможность использования устройства встроенного контроля выверки (УВКВ).

2А46

М-1

125-ММ ТАНКОВАЯ ПУШКА ДЛЯ ТАНКОВ ТИПА Т-80



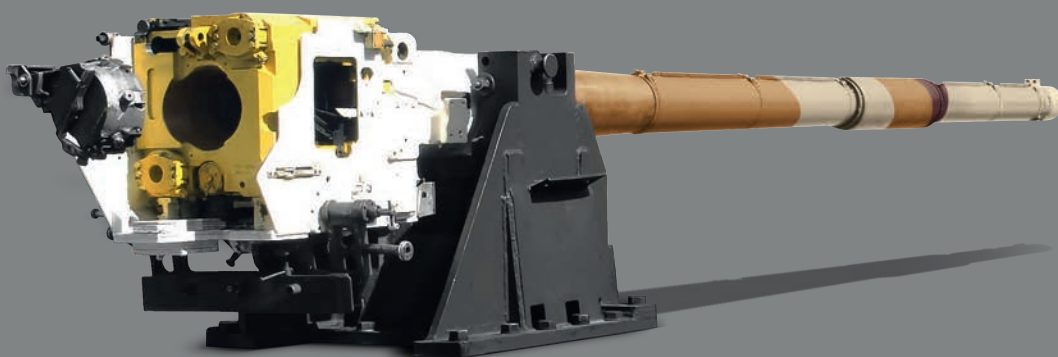
2А46

М-4

125-ММ ТАНКОВАЯ ПУШКА ДЛЯ ТАНКОВ ТИПА Т-80

С целью повышения точности стрельбы повышены жесткость консольной части ствола и динамическая уравновешенность орудий; улучшена фиксация ствола на направляющих люльки и цапф в башне танка; ужесточены допуски на геометрию ствола.

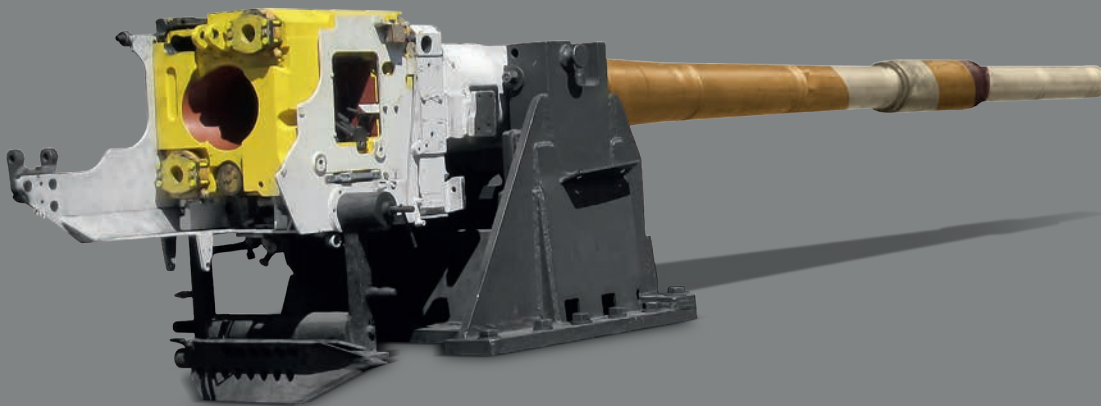
По сравнению с пушками 2А46М и 2А46М-1: уменьшено суммарное вибрационное рассеивание при стрельбе сходу в 1,7 раза; предусмотрено устройство для автоматического учета изгиба (УИИ) ствола.



2А46

М-5

125-ММ ТАНКОВАЯ ПУШКА ДЛЯ ТАНКОВ ТИПА Т-90



Продукция военного
назначения

Производитель Дивизион специальной техники
АО «Завод №9»

055

2А75

125-ММ ГЛАДКОСТВОЛЬНАЯ ПУШКА



125-мм орудие для легкой плавающей авиадесантируемой парашютным способом самоходной противотанковой пушки 2С25.

- | | | | | | |
|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|-------|
| ▶ Применяемые выстрелы | Стандартные, в том числе управляемые, для танков Т-72, Т-80, Т-90 | ▶ Углы вертикальной наводки, град. вперед назад | от -5 до +15
от -3 до +17 | ▶ Скорострельность, выстр./мин. | 7 |
| ▶ Длина ствола, мм | 6 000 | ▶ Углы горизонтальной наводки, град. | 360 | ▶ Масса орудия, кг | 2 350 |

2А46

125-ММ ТАНКОВАЯ ПУШКА ДЛЯ ТАНКОВ ТИПА Т-72



Пушка 2А46 установлена на распространенных по всему миру танках типа Т-72. Танковая пушка 2А46 оснащена термозащитным кожухом для уменьшения изгиба ствола от нагрева солнцем и для защиты от атмосферных осадков. Возможно использование всех типов отечественных 125-мм танковых выстрелов и управляемой ракеты.

- | | | | | | |
|---------------------------|-------|---|--------------|---------------------------|-----|
| ▶ Калибр, мм | 125 | ▶ Углы вертикальной наводки, град. | от -5 до +15 | ▶ Длина отката, мм | 340 |
| ▶ Длина ствола, мм | 6 000 | ▶ Углы горизонтальной наводки, град. | 360 | | |
| ▶ Масса пушки, кг | 2 400 | | | | |

РБУ

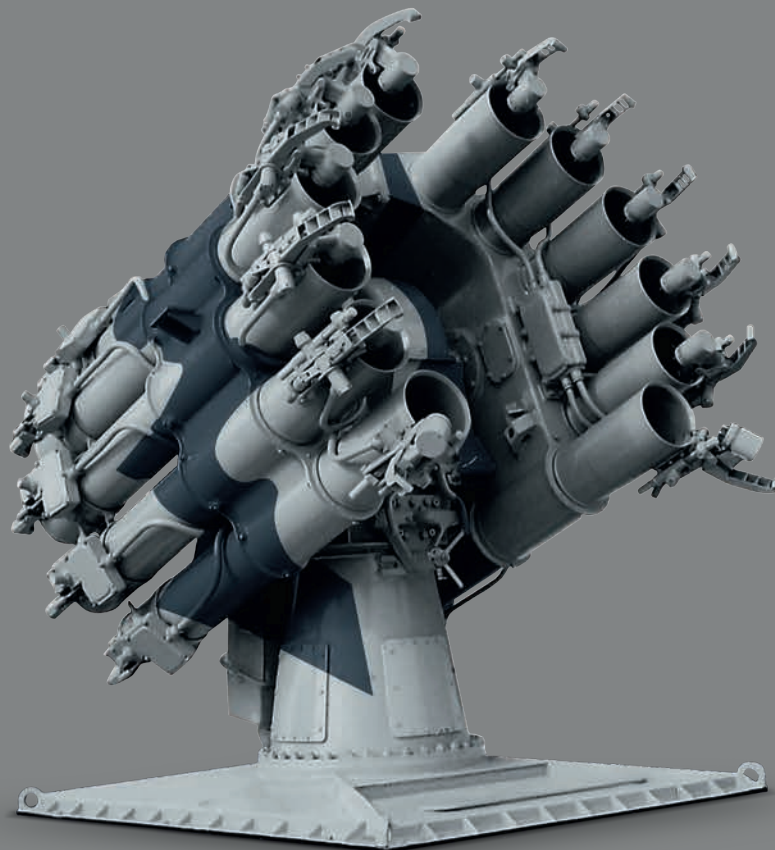
6 000

РЕАКТИВНАЯ БОМБОМЕТНАЯ УСТАНОВКА

Эффективное средство защиты кораблей ВМФ от подводных лодок и атакующих торпед, в том числе, с использованием новых ракет 90Р с подводным самонаводящимся снарядом.

Возможна модернизация РБУ-6000 с использованием электросилового привода на современной элементной базе, при этом скорость наведения может быть увеличена на 20–30%, а масса привода снижена на 300 кг.

- | | | | |
|-------------------------------------|-----------|---|-----------|
| ▶ Калибр, мм | 213 | ▶ Масса ракеты 90Р, кг | 112,5 |
| ▶ Количество стволов | 12 | ▶ Дальность стрельбы ракетой 90Р, м, макс./мин. | 5 240/680 |
| ▶ Масса установки пусковой, кг | 3 500 | ▶ Скорость наведения, град./с по вертикали | 27 |
| ▶ Масса бомбы РГБ-60, кг | 113,6 | ▶ Скорость наведения, град./с по горизонту | 27 |
| ▶ Дальность стрельбы, м, макс./мин. | 4 720/176 | | |



РБУ

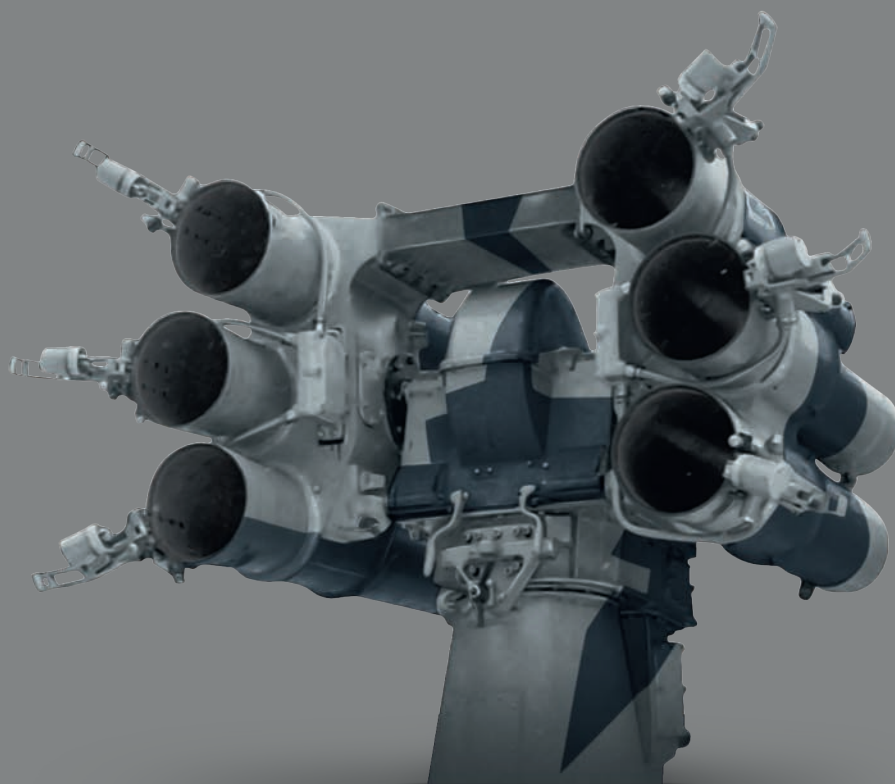
1 000

РЕАКТИВНАЯ БОМБОМЕТНАЯ УСТАНОВКА

Эффективное средство защиты кораблей ВМФ от подводных лодок и атакующих торпед в ближней зоне. Электросилового привод и система управления унифицированы с РБУ-6000.

Возможна модернизация РБУ-1 000 с использованием электросилового привода на современных принципах управления и элементной базе, при этом скорость наведения может быть увеличена на 20–30%, а масса привода снижена на 300 кг.

▶ Калибр, мм	301	▶ Масса ВВ, кг	100
▶ Количество стволов	6	▶ Максимальная скорость полета бомбы, м/с	106
▶ Масса установки, кг	3 200	▶ Скорость наведения, град./с по вертикали	27
▶ Масса бомбы 18Ф, кг	189	▶ Скорость наведения, град./с по горизонту	27
▶ Дальность стрельбы, м, макс./мин.	1 000/100		



M-392

122-ММ ОРУДИЕ ШТУРМОВОЕ

▶ Калибр, мм	122	▶ Масса ОФ снаряда, кг	21,76
▶ Масса орудия при буксировке, кг	1 300	▶ Максимальная дальность стрельбы, км	8,6
▶ Углы вертикального наведения, град.	-7/+70	▶ Скорострельность, выстр./мин.	6–8
▶ Углы горизонтального наведения, влево, град.	25	▶ Время перевода в боевое положение	не более 1 мин.
▶ Углы горизонтального наведения, вправо, град.	25		

Предназначено для размещения в боевых порядках пехоты и оказания ей непосредственной огневой поддержки.

Возможно использование боеприпасов 122-мм гаубицы М-30, которая стоит на вооружении армий 40 стран.



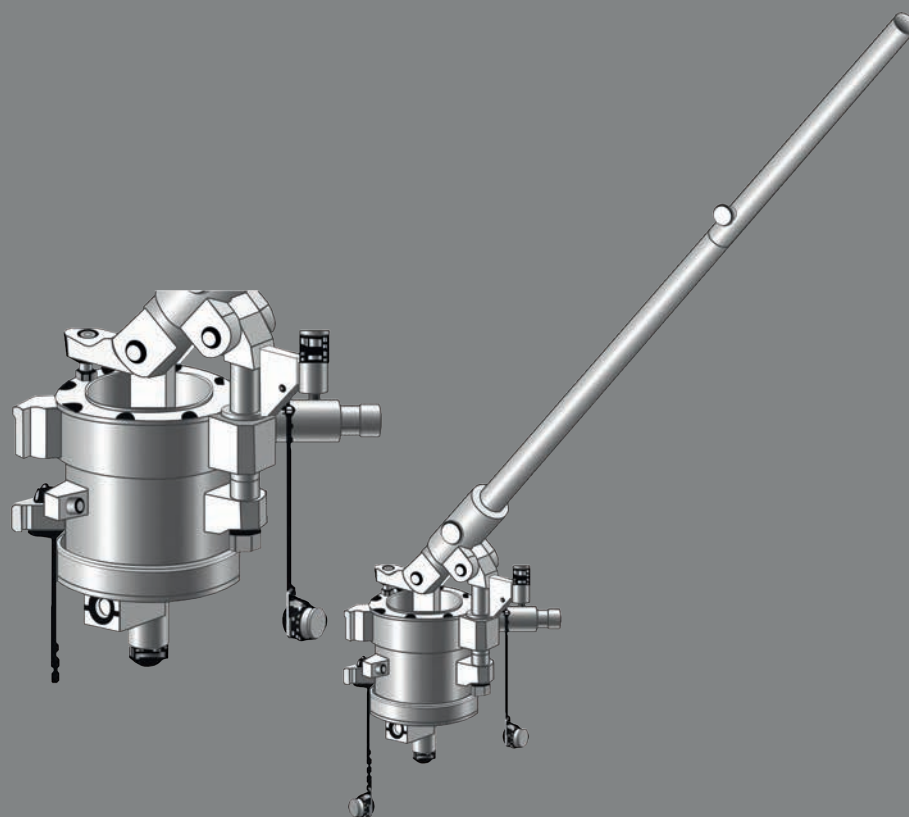
2А18М СБ44

НАСОС ВОЗДУШНО-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

Используется для комплектации ЗИП артиллерийских систем 2А18, 2А18М, Д-20, Д-74, 2А36, М-46, М47, а также других артиллерийских систем, в которых применяется воздушно-гидравлический насос 52-И-035. Служит для заправки воздухом и жидкостью противооткатных устройств и уравнивающих механизмов, а также для проведения искусственного отката.

Примененные на насосе 2А18М.Сб44 современные уплотнительные элементы на основе композиционных материалов позволяют резко снизить силы трения даже при работе без смазки. Конструкция насоса 2А18М.Сб44 выполнена таким образом, что расчет гаубицы (пушки) работает в более удобном положении, чем при работе с насосом 52-И-035. Герметичность новых уплотнительных элементов по сравнению с поршневыми кольцами, используемыми в насосе 52-И-035, позволяет снижать темп накачивания, не уменьшая объемного КПД.

- ▶ Рабочее давление, обеспечиваемое насосом, кгс/см² 65
- ▶ Время накачивания воздуха в баллон емкостью 40 л до давления 60 кгс/см² при скорости качания 60 двойных ходов в минуту не более 60 мин.
- ▶ Время перекачивания жидкости объемом 40 л при скорости качания 10 ... 15 двойных ходов в минуту не более 35 мин.
- ▶ Масса цветного металла, кг Нет
- ▶ Масса насоса без упаковки, кг 29,5



УСТРОЙСТВО ЧИСТКИ КАНАЛА СТВОЛА

Мобильная установка предназначена для механизированной чистки канала ствола от нагара, коррозии и омеднения при проведении технического обслуживания танка и после стрельбы и имеет ряд преимуществ:

- небольшой вес навесной части, обеспечивающий монтаж на трубе без использования подъемного оборудования;
- автоматизация процесса чистки канала трубы с использованием моющего раствора;
- удобство и безопасность эксплуатации, исключающей контакт с моющим раствором;
- современный дизайн.

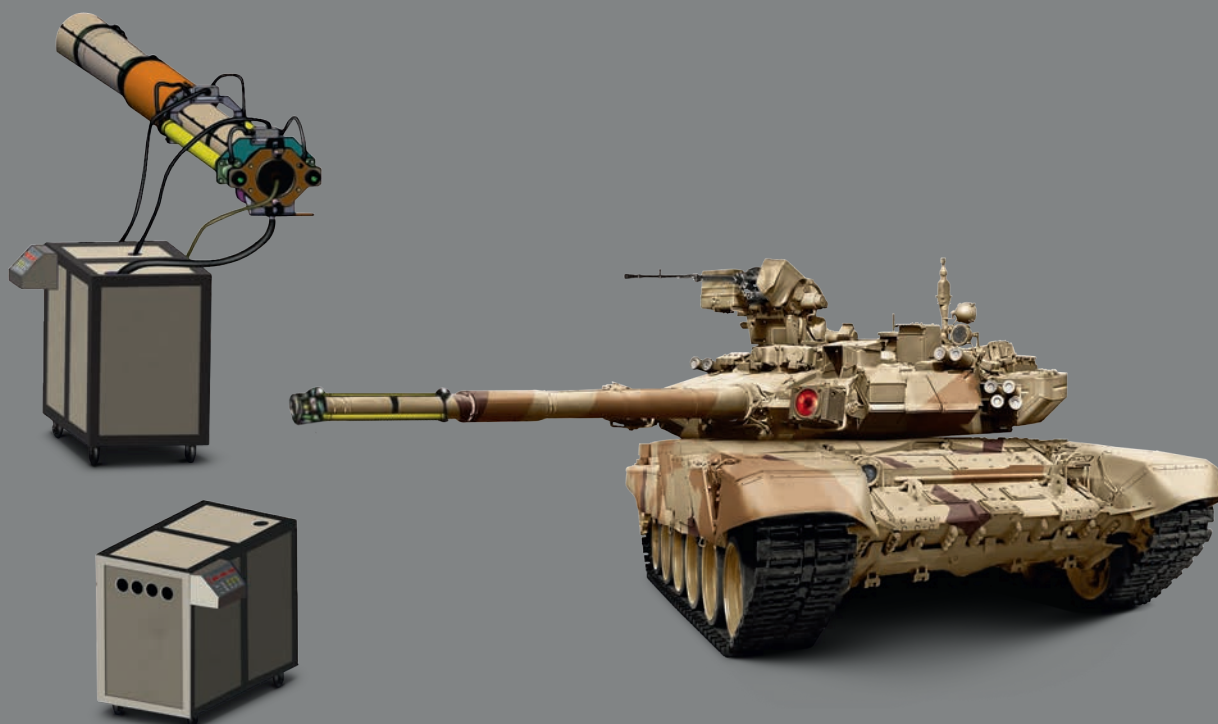
СОСТАВ УСТАНОВКИ

Навесная часть, закрепляемая на трубе.

Комплекты штанг с банниками.

Гидроблок, состоящий из корпуса, гидростанции, насосной установки, для подачи моющего раствора, бака для моющего раствора, элементов автоматики и управления.

- ▶ **Вес навесной части установки, кг** 50
- ▶ **Габариты гидроблока, мм** 1 185/776/1 030
- ▶ **Мощность привода гидростанции** 4 кВт





УРАЛТРАНСМАШ

Акционерное общество «Уральский завод
транспортного машиностроения»,
Екатеринбург

A 620017, Российская Федерация, г. Екатеринбург,
ул. Фронтовых бригад, 29

E marketing@uraltransmash.ru

T/F +7 (343) 336-70-29
+7 (343) 336-70-60
+7 (343) 336-71-50

W www.uraltransmash.com

АО «Уралтрансмаш» – предприятие с почти 200-летней историей. Фундамент его современного развития был заложен в годы Великой Отечественной войны, тогда военная техника стала основополагающим направлением производства. Сегодня «Уралтрансмаш» является единственным предприятием России, производящим самоходные артиллерийские установки, которые широко известны и в России, и за рубежом.

Продукция военного назначения:

1. 152-мм самоходная гаубица «Мста-С» с АСУНО (индекс 2С19М1)
2. Модернизированная самоходная гаубица «Мста-С» под калибр 155 мм (индекс 2С19М1-155)
3. Тренажер самоходной гаубицы «Мста-С» (индекс 2Х51)
4. Гаубица 152-мм самоходная 2С19М2
5. 152-мм межвидовое самоходное артиллерийское орудие 2С35

2019 М1

152-ММ САМОХОДНАЯ ГАУБИЦА «МСТА-С» С АСУНО

Автоматизация процесса заряжания при любых углах наведения, автоматический выбор типа снаряда, автоматический выброс стреляных гильз обеспечивают снижение физических нагрузок экипажа и скорострельность при использовании возимого боекомплекта — 8 выстрелов в минуту, а при подаче боеприпасов с грунта — 6 выстрелов в минуту.

За одну минуту батарея из 8 орудий выпускает на цель три тонны снарядов и до ответного удара покидает позицию.

Автоматизированная система управления наведением и огнем (АСУНО) обеспечивает выполнение противоогневого маневра с автономным определением текущих координат, автоматический расчет установок для стрельбы с закрытых огневых позиций. Осуществляется автоматическая наводка орудий и восстановление наводки после выстрела, стрельба прямой наводкой, в том числе в горных условиях с углом возвышения до 50 градусов, а также на зараженной местности. АСУНО значительно улучшает временные и точностные характеристики.



Современная боевая гусеничная машина, имеющая мощное артиллерийское вооружение, броневую защиту, повышенный запас хода и маневренность на уровне танков Т-72, Т-90.

Применяемые боеприпасы позволяют решать все виды артиллерийских задач, а управляемый снаряд «Краснополь» – поражать малоразмерные защищенные цели на расстоянии до 20 км.

▶ Масса, т	42	▶ Заряжание зарядов	полуавтоматическое
▶ Габаритные размеры, м		▶ Автоматизированная система управления наведением и огнем	имеется
длина	11,917	▶ Техническое сопряжение с КАУО	Машина-М Фальцет-М Капустник-С
ширина	3,38		
высота по пулемету	3,35		
▶ Клиренс, м	0,43–0,47	▶ Экипаж, чел.	5
▶ Калибр орудия, мм	152	▶ Двигатель, л.с.	дизель, 780 (1 000)
▶ Длина ствола, клб	47	▶ Трансмиссия	механическая, 7 передних и 1 задняя передача
▶ Скорострельность, выстр./мин.	8	▶ Удельная мощность, л.с./т	18,6 (23,8)
▶ Углы наведения по вертикали по горизонтали	-4°...+68° 360°	▶ Максимальная скорость движения, км/ч	60
▶ Максимальная дальность стрельбы, км		▶ Запас хода по шоссе, км	500
ОФС 30Ф45	24,7	▶ Преодолеваемые препятствия	
ОФС с ГГ 30Ф61	29	угол подъема, град.	25
УАС «Краснополь»	20	высота стенки, м	0,5
▶ Возимый боезапас, выстрелов	50	ширина рва, м	2,6–2,8
▶ Заряжание снарядов	автоматическое	▶ Транспортирование	всеми видами транспорта

2С19М1-155

МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ САМОХОДНАЯ ГАУБИЦА «МСТА-С» ПОД КАЛИБР 155 ММ

Создана на шасси самоходной гаубицы «Мста-С». В шасси СГ применены узлы моторно-трансмиссионного отделения от основного боевого танка Т-90.

Автоматизированная система управления наведением и огнем 155-мм самоходной гаубицы обеспечивает выполнение противоогневого маневра с автономным определением текущих координат, автоматический расчет установок для стрельбы. Обеспечивается автоматическая наводка орудия и восстановление наводки после выстрела.

Автоматизированная система управления заряданием на базе микропроцессорной техники обеспечивает контроль и управление процессами зарядания. Артиллерийская баллистическая станция обеспечивает определение начальной скорости 155-мм снарядов. Время обработки результатов измерения начальной скорости не более 1 секунды.

Самоходная гаубица оснащена тепловизионным прицелом ночного видения с лазерным дальномером.

Самоходная гаубица способна вести огонь 155-мм снарядами стандарта НАТО, а также управляемыми снарядами «Краснополь-М», поражающими малоразмерные цели (типа «танк») на расстоянии 17 км с вероятностью поражения 0,9. Огонь ведется с закрытых огневых позиций по наблюдаемым и ненаблюдаемым целям, а также прямой наводкой, в том числе, в горных условиях с углом возвышения до 50 градусов, а также на зараженной местности.

Самоходная гаубица имеет автономный газотурбинный энергоагрегат с системой кондиционирования боевого отделения, который при неработающем двигателе обеспечивает электроэнергией постоянного тока (27В) автоматизацию управления процессами зарядания, наведением и т.д. Процессы зарядания и наведения имеют ручное аварийное дублирование.



Современная боевая гусеничная машина, имеющая дальнобойное артиллерийское вооружение, броневую защиту и защиту от оружия массового поражения, повышенный запас хода, отличную маневренность, автономность боевого применения.

▶ Масса, т	43	▶ Система управления заряданием	имеется
▶ Габаритные размеры, м		▶ Автоматическая артиллерийская баллистическая станция	имеется
длина	12,42	▶ Готовность к открытию огня после получения координат цели, мин.	0,5
ширина	3,38	▶ Готовность к открытию огня на марше на уровне дивизиона, мин.	3
высота по пулемету	2,98	▶ Экипаж, чел.	5
▶ Клиренс, м	0,45	▶ Двигатель, л.с.	дизель, 780 (1 000)
▶ Калибр орудия, мм	155	▶ Трансмиссия	механическая, 7 передних и 1 задняя передача
▶ Длина ствола, клб	52	▶ Удельная мощность, л.с./т	18,1 (23,3)
▶ Скорострельность, выстр./мин.	6–8	▶ Максимальная скорость движения, км/ч	60
УГЛЫ НАВЕДЕНИЯ		▶ Запас хода по шоссе, км	500
▶ по вертикали	-4°...+70°	▶ Преодолеваемые препятствия	
▶ по горизонтали	360°	угол подъема, град.	25
▶ Максимальная дальность стрельбы, км		высота стенки, м	0,5
ОФС	30	ширина рва, м	2,8
ОФС с ГГ	41	▶ Транспортирование	всеми видами транспорта
УАС «Краснополь-М»	17,0		
▶ Возимый боезапас, снарядов	45		
▶ Зарядание снарядов	автоматическое		
▶ Зарядание зарядов	полуавтоматическое		
▶ Автоматизированная система управления наведением и огнем	имеется		

2Х51

ТРЕНАЖЕР САМОХОДНОЙ ГАУБИЦЫ «МСТА-С»

Каркасная конструкция колпака и корпуса имитатора позволяет изучать устройство и принцип действия механизма боевого отделения самоходной гаубицы 2С19, знакомить обучаемых с рабочими местами, демонстрировать работу узлов, вести визуальный контроль в процессе обучения. Для обучения применяются снаряды в инертном исполнении и дооборудованные гильзы, используемые в 152-мм артиллерийских системах.

Рабочие места в имитаторе тренажера идентичны рабочим местам номеров расчета самоходной гаубицы 2С19. После подготовки на тренажере расчет обеспечивает высокую эффективность самоходной гаубицы 2С19 со скорострельностью 8 выстрелов в минуту. Для имитации 10 000 выстрелов достаточно одного комплекта боеприпасов.



Высокие тактико-технические характеристики самоходной гаубицы 2С19 могут быть реализованы только хорошо обученным расчетом, четко и слаженно выполняющим все операции по подготовке и ведению огня.

Тренажер позволяет быстро, эффективно, без расхода моторесурса гаубицы и боеприпасов (включая тренировку стрельбы в максимальном темпе) подготовить расчеты 152-мм самоходных гаубиц 2С19 в условиях учебного класса.

▶ Масса тренажера, кг	8 890	▶ Частота, Гц	50
▶ Углы наведения по вертикали по горизонтали	-3°...+68° 360°	▶ Мощность, потребляемая из сети, кВт	11,3
▶ Продолжительность непрерывной работы, час	8	▶ ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ИМИТАТОРА, ММ	
▶ Диапазон рабочих температур, °С	-10...+40	длина	6 200
▶ Напряжение питания, В	380	ширина	3 500
		высота	3 400 (4 180 при +68°)

2С35

152-ММ МЕЖВИДОВОЕ САМОХОДНОЕ АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ ОРУДИЕ

Предназначено для уничтожения тактических ядерных средств, артиллерийских и минометных батарей, танков и другой бронированной техники, разрушения фортификационных сооружений.



2С19М2

ГАУБИЦА 152-ММ САМОХОДНАЯ

Современная боевая гусеничная машина с улучшенными тактико-техническими характеристиками.



ЧТЗ-УРАЛТРАК

Общество с ограниченной
ответственностью «ЧТЗ-Уралтрак»,
Челябинск

A Россия, 454007, г. Челябинск, проспект Ленина, 3

E tractor@chtz.ru

T +7 (351) 778-40-10

W www.chtz.ru

072

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ
«УРАЛВАГОНЗАВОД»

UVZ.RU

Крупнейшее машиностроительное предприятие по разработке и производству широкой гаммы колесной и гусеничной дорожно-строительной техники, запасных частей и двигателей.

Завод является лидером рынка России и стран СНГ в сегментах гусеничных промышленных тракторов, бульдозеров и трубоукладчиков. Дизельные двигатели предприятия применяются на танках, САУ, инженерных машинах, гусеничных шасси.

Продукция военного назначения:

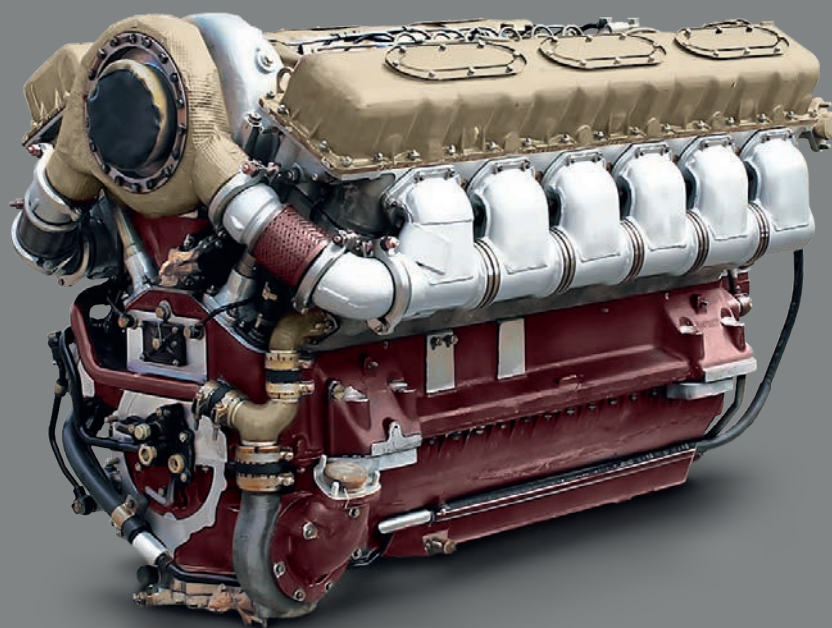
1. Дизельный двигатель В-92С2
2. Дизельный двигатель В-92С2Ф

B-92C2

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

На двигателе установлены подогреватель впускного воздуха, топливоподкачивающий насос, топливные фильтры тонкой очистки.

Поставляется с приложенной масляной центрифугой, масляным фильтром, одиночным комплектом ЗИП.



B-92C2

12-цилиндровый, V-образный четырехтактный многотопливный дизель с непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением и наддувом от турбокомпрессора

▶ Система смесеобразования	непосредственный впрыск топлива
▶ Мощность двигателя без сопротивления на впуске и выпуске, кВт (л.с.)	736 (1 000)
▶ Частота вращения, с ⁻¹ (об./мин.)	33,3 (2 000)
▶ Запас по крутящему моменту, %	25
▶ Удельный расход топлива, г/кВт*ч (г/л.с.*ч)	212 (156)
▶ Масса, кг	1 020
▶ Удельная мощность, кВт/кг (л.с./кг)	0,72 (0,98)
▶ Диаметр цилиндра, мм	150,0

▶ Ход поршня в цилиндре с главным шатуном, мм	180,0
▶ Ход поршня в цилиндре с прицепным шатуном, мм	186,7
▶ Рабочий объем, л	38,88
▶ Минимальная температура надежного пуска двигателя без предварительного разогрева, °С	-20°С

ДОПУСТИМЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЕЙ

▶ Температура	от -50°С до +50°С
▶ Относительная влажность воздуха	98% при 20°С
▶ Высота над уровнем моря	до 3 000 м
▶ Порядок чередования вспышек	равномерный, через 60° поворота коленчатого вала
▶ Степень уравновешенности	полная динамическая уравновешенность

B-92C2Ф

12-цилиндровый, V-образный четырехтактный многотопливный дизель с непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением и наддувом от турбокомпрессора

▶ Система смесеобразования	непосредственный впрыск топлива
▶ Мощность двигателя без сопротивления на впуске и выпуске, кВт (л.с.)	831 (1 130)
▶ Частота вращения, с ⁻¹ (об./мин.)	33,3 (2 000)
▶ Запас по крутящему моменту, %	25
▶ Удельный расход топлива, г/кВт*ч (г/л.с.*ч)	215 (158)
▶ Масса, кг	1 100
▶ Удельная мощность, кВт/кг (л.с./кг)	0,76 (1,03)
▶ Диаметр цилиндра, мм	150,0

▶ Ход поршня в цилиндре с главным шатуном, мм	180,0
▶ Ход поршня в цилиндре с прицепным шатуном, мм	186,7
▶ Рабочий объем, л	38,88
▶ Минимальная температура надежного пуска двигателя без предварительного разогрева, °С	-20°С

ДОПУСТИМЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЕЙ

▶ Температура	от -50°С до +50°С
▶ Относительная влажность воздуха	98% при 20°С
▶ Высота над уровнем моря	до 3 000 м
▶ Порядок чередования вспышек	равномерный, через 60° поворота коленчатого вала
▶ Степень уравновешенности	полная динамическая уравновешенность



КУЛЗ

Акционерное общество
«Каменск-Уральский литейный завод»,
Каменск-Уральский

A 623428, Свердловская область,
г. Каменск-Уральский, ул. Рябова, 6

T +7 (3439) 375-722

F +7 (3439) 375-688

E kulz@kulz.ru

W www.kulz.ru

076

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ
«УРАЛВАГОНЗАВОД»

UVZ.RU

Серийный изготовитель:

- тормозных систем и взлетно-посадочных устройств для вертолетов, военно-транспортной, штурмовой, истребительной и малой авиации;
- фрикционных изделий для ВВСТ Сухопутных войск и ВКС;
- литых заготовок из алюминиевых и магниевых сплавов для организаций входящих в АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», холдинг «Термодинамика».

Авиационная продукция:

Для самолетов

Су-24, Су-25, Су-27, Су-30МКИ, Су-34, Су-35, МИГ-23, МИГ-25, МИГ-27, МИГ-29СМТ, МИГ-29КУБ, МИГ-31, ИЛ-62, ИЛ-76, ИЛ-86, ИЛ96-300, ИЛ-114, ТУ-154М, ТУ-160, ТУ214, ЯК-42, ЯК-50, ЯК-130, ЯК-152, БЕ-103, БЕ-200, АН-12, АН-24, АН-26, АН-28, АН-32, АН38, АН-72, АН-74, АН-148

Для вертолетов

КА-25, КА-26, КА-27, КА-29, КА-226, КА-32, КА-50, МИ-8, МИ-17, МИ-24, МИ-26, МИ-28.

Колесо тормозное

К134/Т334, К141/Т141, КТ77У, КТ92Д, КТ94/2А, КТ96А-2, КТ100, КТ111/2А, КТ112/2А, КТ117, КТ134, КТ135А, КТ135Д, КТ141Е, КТ150Е-2, КТ150М, КТ152, КТ156Д, КТ157, КТ183, КТ192А, КТ206, КТ214, КТ218, КТ231А, КТ235, КТ236, КТ239

Колесо нетормозное

413, К329А, К2116, К2105, К2100У, К290, К292/1У, К350, К352, КН27, КН38, КН44, КН47А

Тормоз

КТ197.050, КТ204М.220, КТ205.050, КТ209.120, КТ211М.020, КТ232.050, КТ251А.030, КТ263А.050

Агрегаты управления:

Модулятор

УГ148А, УГ148А-2, УГ148А-4, УГ148А-5

Клапан челночный

УГ93/1, УГ128-1, УГ128-2, УГ157, УГ157-2, УГ157М, УГ157М-2

Дроссель

УГ102/1-4, УГ102/1-5

Автомат антиюзный

УА58-3, УА58-4, УА58-5, УА58-6, УА58-9, УА58-10, УА58М-3, УА58М-4

Ускоритель редукционный

УП24/2, УП03/2М

Клапан редукционный

УГ162, УГ108/1, УГ100У, УГ149

Редуктор УГ137-3, УГ137-4

Кран электро-гидравлический
УГ135, УГ135М

Дифференциал

У135, УП45/1, УП45/2

Переключатель УП61А

Задатчик давления

УЭ62, УЭ62-2, УЭ62-3

Продукция военного назначения для ВВСТ Сухопутных войск и ВКС:

Диски трения (заготовки) 172.40.031сб-Б-Т, 172.40.032сб-Б-Т, 608.45.004сб-Т, 569-11.10.710-А-Т, 569-11.10.650-А-Т 3С87.02.00.180Т, АО-18Л.02.070Т, АО-18Л.02.060-Т, 4387-2Ф.01.02.030Т

для танков Т-90С, Т-72, Т-80 и их модификаций, инженерной боевой машины разграждения (ИМР-3М), бронированной ремонтно-эвакуационной машины (БРЭМ-1М), боевой машины поддержки танков (БМПТ), зенитных ракетных комплексов (ЗРК) «Тор» и «Бук»; зенитного пушечно-ракетного комплекса (ЗПРК) «Тунгуска», самоходного зенитного пушечно-ракетного комплекса наземного базирования (ЗПРК) Панцирь-С1, изделий «Каштан», «Пальма», АО-17Л, АО-18Л, артиллерийских установок ОКА-630М, ОКА-630М-2, ОКА-306 и другой спецтехники.



ТЭТЗ

Акционерное общество
«Томский электротехнический завод»,
Томск

A 634041, г. Томск, пр. Кирова, 51а

T +7 (3822) 55-43-95

F +7 (3822) 55-54-39

E tetz@mail.tomsknet.ru

W www.tetz.pф

078

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ
«УРАЛВАГОНЗАВОД»

UVZ.RU

Производство ориентировано на выпуск сложной, наукоемкой продукции единичного и мелкосерийного производства. АО «ТЭТЗ» в настоящее время является одним из предприятий машиностроительного комплекса, большую часть объемов производства которого составляет продукция для военно-промышленного комплекса России.

Продукция военного назначения:

1. Статические и электромашинные преобразователи частоты и напряжения, источники стабилизированного напряжения
2. Электродвигатели постоянного тока
3. Электромашинные усилители и исполнительные электродвигатели постоянного тока
4. Специальные индукционные датчики перемещений
5. Электродвигатели асинхронные трехфазные
6. Транзисторные регулируемые электроприводы постоянного тока одно-, двух-, трехкоординатные с исполнительными двигателями мощностью 0,075–0,55 кВт.

Услуги металлообработки.



ОМСКТРАНСМАШ

Акционерное общество
«Омский завод транспортного
машиностроения»,
Омск

A 644020, г. Омск, Красный переулок, д. 2

T +7 (3812) 44-61-03

F +7 (3812) 44-63-75

E info@kbtm-omsk.ru

W www.transmash-omsk.ru

ОВО

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ
«УРАЛВАГОНЗАВОД»

UVZ.RU

АО «Омсктрансмаш» — это стабильное, динамично развивающееся предприятие оборонно-промышленного комплекса России, специализирующееся на выпуске продукции гражданского и оборонного назначения. Осуществляет модернизацию и капитальный ремонт основных танков, разработку, изготовление, модернизацию и ремонт специальной гусеничной и колесной техники.

Продукция военного назначения:

1. Танк Т-80У
2. Бронированная ремонтно-эвакуационная машина на шасси танка Т-80У БРЭМ-80У
3. Танк Т-55АМ
4. Боевая машина системы ТОС-1А
5. Плавающий гусеничный транспортер ПТС-4
6. Переправочно-десантный паром ПДП
7. Мостовой механизированный комплекс ММК
8. Тяжелый механизированный мост «Гусеница-2» ТММ-6
9. Модернизированный мостоукладчик танковый универсальный МТУ-90М

T-80U

ТАНК

▶ Масса танка в боевом снаряжении, т	не более 46+3%	ВООРУЖЕНИЕ		▶ Скорострельность пушки, выстр./мин.: снарядами	6...8
▶ Экипаж, чел.	3 (командир, наводчик, водитель)	▶ Пушка, калибр, мм	125	▶ ракетами	2...3
▶ Мощность газотурбинного двигателя ГТД-1250, л.с. (кВт)	1 250 (920)	▶ Пулеметы, калибр, мм	7,62 и 12,7	▶ Боекомплект выстрелов к пушке, шт.	45
▶ Максимальная скорость движения по шоссе, км/ч	70	▶ Время готовности к работе системы управления огнем, мин.	3		
▶ Запас хода по сухой грунтовой дороге по топливу с тремя дополнительными бочками, км	440	▶ Максимальная дальность стрельбы управляемой ракетой, м	5 000		
		▶ Механизм заряжания: тип	конвейерный		
		▶ боеприпасов, шт.	28		



БРЭМ-80У

▶ Экипаж, чел.	4	▶ Вспомогательная лебедка: тяговое усилие, кН	10
▶ Масса, т	46+3%	длина троса, м	330
▶ Максимальная скорость, км/ч	70	▶ Крановая установка: грузоподъемность, кН с полиспастом, кН	180 250
▶ Запас хода, км	440	▶ Сварочное оборудование: напряжение пусковое, В сварочный ток, А	60 до 300
СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ			
▶ Лебедка:		▶ Грузовая платформа: грузоподъемность, кН	15
тяговое усилие, кН	350		
с 4-кратным полиспастом, кН	1 400		
длина троса, м	160		
ускоренная скорость выдачи и намотки троса, м/мин.	45...55		

БРОНИРОВАН- НАЯ РЕМОНТНО- ЭВАКУАЦИОННАЯ МАШИНА НА ШАССИ ТАНКА Т-80У

БРЭМ предназначена для эвакуации поврежденной, неисправной и застрявшей бронетанковой техники и проведения необходимого ремонта и технического обслуживания танка Т-80У в полевых условиях.



T-55AM

ТАНК

Предназначен для борьбы с танками, самоходными орудиями и другими бронированными целями противника, для подавления и уничтожения огневых точек

противника и для борьбы с низколетящими мало-размерными атакующими средствами нападения противника.

- | | | | |
|---|--------------|---|-----------|
| ▶ Масса танка в боевом снаряжении, т | не более 40 | ▶ Боекомплект, выстрелов к пушке, шт. | 42 |
| ▶ Экипаж, чел. | 4 | ▶ Система управления огнем | «Волна» |
| ▶ Скорость движения максимальная по шоссе, км/ч | 50 | ▶ Комплекс управляемого вооружения | «Бастион» |
| ▶ Запас хода по топливу, с установкой дополнительных бочек с топливом, км | по шоссе 650 | ▶ Мощность двигателя (при установленном В-46-5МС), л.с. | 690 |
| ВООРУЖЕНИЕ | | | |
| ▶ Пушка Д10-Т2С с термозащитным кожухом, калибр, мм | 100 | ▶ По желанию заказчика возможна различная комплектация танка приборами и системами по пяти вариантам. | |
| ▶ Пулеметы: | | | |
| зенитный, калибр, мм | 12,7 | | |
| спаренный, калибр, мм | 7,62 | | |



БМ-1 СИСТЕМЫ ТОС-1А

БОЕВАЯ МАШИНА ТЯЖЕЛОЙ ОГНЕМЕТНОЙ СИСТЕМЫ ТОС-1А

▶ Базовая машина	танк типа Т-72А	▶ Запас хода по топливу, км	550
▶ Масса БМ-1 в боевом снаряжении, т	44,3±1,5%	▶ Пусковая установка: количество направляющих труб, шт.	24
▶ Экипаж, чел.	3 (командир, наводчик, механик-водитель)	▶ Дальность стрельбы, м: минимальная	400–600
▶ Скорость движения максимальная по шоссе, км/ч	60	▶ Тип применяемых снарядов	до 6 000 неуправляемый реактивный снаряд (НУРС)

Боевая машина системы ТОС-1А предназначена для огневой поддержки пехоты и танков, поражения живой силы противника, открытых и закрытых огневых позиций в различных видах наступательного и оборонительного боя, а также для вывода из строя легкобронированной техники и транспортных средств.

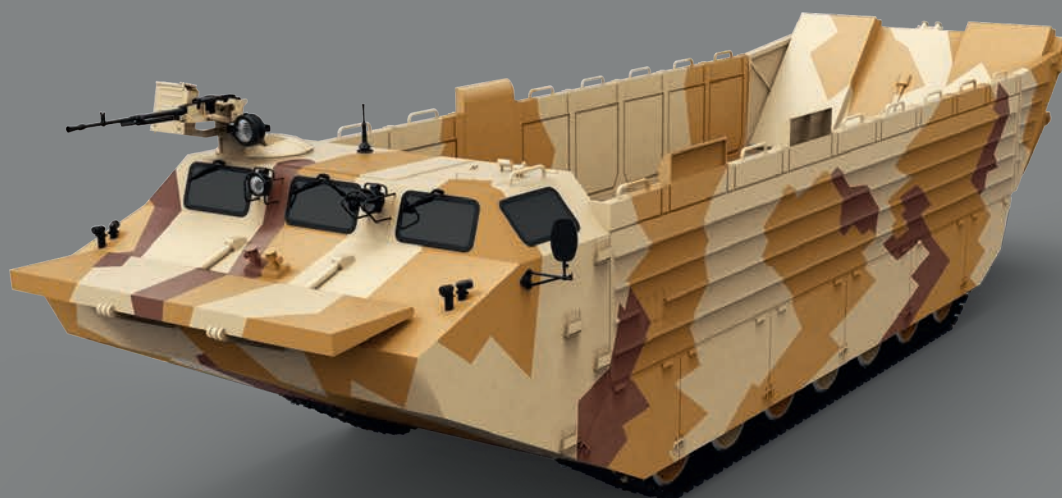


ПТС-4

ПЛАВАЮЩИЙ ГУСЕ- НИЧНЫЙ ТРАНСПОРТЕР

Предназначен для десантной переправы через водные преграды артиллерийских систем, боевых машин пехоты, бронетранспортеров, тягачей, автомобилей, личного состава и различных грузов.

▶ Масса, т	33,145	▶ Максимальная скорость км/ч:		▶ Запас хода по топливу:	
▶ Мест в кабине, шт.	2	на суше	60	на суше, км	587
▶ Грузоподъемность, т:		на воде	15	на воде, час	10,6
на суше	12	▶ Габариты грузовой платформы, мм:		▶ Закрытая зенитная установка:	
на воде и на под- ходах к водной преграде	18	длина	8 280	калибр, мм	12,7
▶ Двигатель, мощность, л.с.	840	ширина	3 300	боекомплект, шт.	400

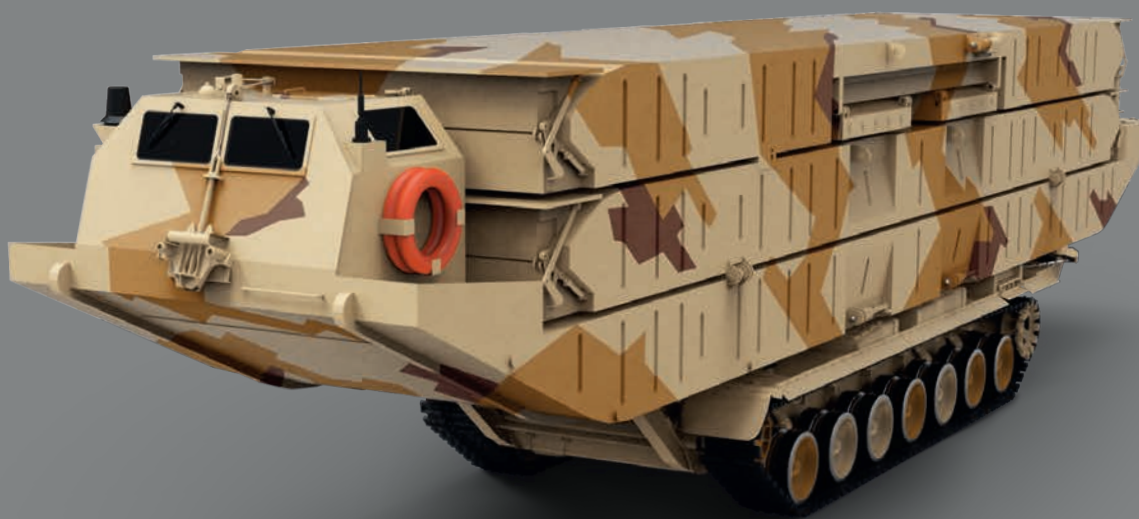


ПДП

ПЕРЕПРАВОЧНО-ДЕСАНТНЫЙ ПАРОМ

Предназначен для паромной переправы через водные преграды танков, артиллерийских систем, боевых машин пехоты и другой военной техники. Для транспортировки парома используется низкосилуэтный гусеничный транспортер.

▶ Масса, т	29,53	▶ Максимальная скорость движения, км/ч:	
▶ Грузоподъемность, т:	60	без груза	12
▶ Экипаж, чел.	2	с грузом 60 т	10
▶ Размеры на плаву, мм:		▶ Пределы применения парома:	
длина	16 500	по скорости течения, м/с	до 2,5
ширина	10 270	по волнению, баллы	до 2
осадка с грузом 60 т	не более 650	▶ Возможность стыковки со звеньями понтонного парка (ПП-91)	обеспечена
▶ Мощность двигателя, л.с.	330		
▶ Запас хода по топливу, ч	10,5		



ММК

МОСТОВОЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ КОМПЛЕКС

ММК предназначен для устройства мостовых переходов с высокой пропускной способностью через препятствия шириной до 40 метров.

▶ Мостосборочная машина (МСМ), кол.	1	▶ Способ монтажа мостового перехода	надвижка мостовых блоков по наводочной балке	▶ Время устройства мостового перехода длиной 41 м, мин	60
▶ Транспортировщик мостовых конструкций, кол.	4	▶ Возможные длины мостовой конструкции, м	16, 22, 28, 34, 41	▶ Скорость движения техники по мосту, км/час гусеничной колесной	15 20
▶ Транспортировщик аппарелей, шт.	1	▶ Ширина проезжей части, м	4	▶ Пропускная способность мостового перехода длиной 41 м, машин в час: гусеничных колесных	300 400
Мостовая конструкция (комплект), шт.	1	▶ Масса пропускаемой техники: гусеничной, т колесной, с давлением на ось, тс	60 12,5		
▶ Базовое шасси мостосборочной машины и транспортировщика	Урал 532361-1012				



Мостосборочная машина

TMM-6

ТЯЖЕЛЫЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ МОСТ «ГУСЕНИЦА-2»

Предназначен для оперативного устройства мостовой переправы через рвы, каналы и водные преграды и пропуска через них колесной и гусеничной техники. Обеспечивает высокий темп сборки мостового перехода, высокую скорость пропуска техники, высокую мобильность при передислокации переправы.

▶ Мостоукладчик, шт.	2	▶ Грузоподъемность, тс	60	▶ Экипаж транспортировщика, чел.	2
▶ Транспортировщик, шт.	4	▶ Базовое шасси мостоукладчика	МЗКТ-7930		
▶ Мостовой блок, шт.	6	▶ Экипаж мостоукладчика, чел.	2		
▶ Длина мостового перехода, м	102	▶ Базовое шасси транспортировщика	«Урал» 43202-02 с прицепом		



МТУ-90М

МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ МОСТОУКЛАДЧИК ТАНКОВЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

Предназначен для устройства однопролетных мостовых переходов, обеспечивающих преодоление танками и другой техникой в ходе боя рвов, каналов, узких рек и других препятствий шириной до 19 м. Обеспечивает установку многопролетного мостового перехода с использованием мостовых блоков из состава тяжелого механизированного моста ТММ-6.

▶ Базовый танк, шасси которого использовано для изготовления мостоукладчика	T-90	▶ Пропускная способность моста, машин/час	200–400
▶ Длина устанавливаемого моста, м	20	▶ Максимальная скорость движения мостоукладчика по шоссе, км/ч	60
▶ Грузоподъемность моста, т	60		
▶ Время установки моста на преграду, мин.	2,5–3		





ВИТЯЗЬ

Акционерное общество
«Машиностроительная компания «Витязь»,
Республика Башкортостан,
Ишимбай

A Россия, 453203, г. Ишимбай, шоссе Индустриальное, 2

E vityaz@bolotohod.ru

T +7 (34794) 2-47-87

W www.bolotohod.ru

F +7 (34794) 2-68-38

Является одним из мировых лидеров по производству наземных транспортных средств высокой проходимости, предназначенных для перевозки грузов и людей в особо сложных дорожных и климатических условиях, единственный в России производитель уникальных плавающих двухзвенных гусеничных транспортеров семейства ДТ «Витязь» грузоподъемностью от 3 до 30 тонн.

Выпускаемые АО МК «Витязь» вездеходы успешно эксплуатируются в условиях сплошного бездорожья, болот, снежной целины, низких и сверхнизких температур российского Севера, Сибири, Арктики и Антарктики, а также высоких и сверхвысоких температур песчаных пустынь Средней Азии и Аравии, сверхвысокой влажности тропиков и разреженного воздуха высокогорья.

Благодаря универсальности конструкции транспортеры «Витязь» с успехом могут использоваться в качестве базовых шасси, для размещения на них комплексов вооружений, грузоподъемного, погрузочно-разгрузочного, землеройного и другого технологического оборудования различного назначения.

Продукция военного назначения:

1. Модернизированный двухзвенный гусеничный транспортер ДТ-10ПМ
2. Модернизированный двухзвенный гусеничный транспортер ДТ-30ПМ

ДТ

10ПМ

МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ДВУХЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАНСПОРТЕР

Конструкция двухзвенного гусеничного транспортера обеспечивает высокую проходимость во все времена года по труднодоступной местности в условиях бездорожья и слабо развитой дорожной сети

(болота, заболоченная местность, снежная целина, грунтовые дороги в период распутицы и т.п.); высокую проходимость по пересеченной местности (подъемы, рвы); возможность эксплуатации при температуре окружающего воздуха от минус 45°C до 40°C; преодоление водных преград без специальной подготовки.

▶ Масса в снаряженном состоянии, т	23,5	▶ Максимальная скорость на плаву, км/час	5–6	▶ Преодолеваемые препятствия (с полной нагрузкой):	
▶ Грузоподъемность, т	10	▶ Дорожный просвет, мм	350	▶ максимальный угол подъема или спуска на сухом грунте	35°
▶ Количество мест в кабине	5	▶ Среднее удельное давление на грунт, кг/см ²	0,22	▶ максимальный угол крена водные преграды	20°
▶ Максимальная длина перевозимого груза, м	5,5	▶ Запас хода по топливу, км	700	▶ внутренние размеры кузовов (длина/ширина/высота):	
▶ Мощность двигателя, л.с.	710	▶ Габаритные размеры, мм		▶ первое звено, мм	2 488/2 910/1 306
▶ Максимальная скорость движения по суше, км/час	44	▶ длина	14 280	▶ второе звено, мм	5 620/2 910/1 400
		▶ ширина	2 800		
		▶ высота	3 050		



ДТ

ЗОПМ

МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ДВУХЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАНСПОРТЕР

Конструкция двухзвенного гусеничного транспортера обеспечивает высокую проходимость во все времена года по труднодоступной местности в условиях бездорожья и слаборазвитой дорожной сети

(болота, заболоченная местность, снежная целина, грунтовые дороги в период распутицы и т.п.); высокую проходимость по пересеченной местности (подъемы, рвы); возможность эксплуатации при температуре окружающего воздуха от минус 45°C до +40°C; преодоление водных преград без специальной подготовки.

▶ Масса в снаряженном состоянии, т	29	▶ Максимальная скорость на плаву, км/час	5-6	▶ Преодолеваемые препятствия (с полной нагрузкой):	
▶ Грузоподъемность, т	30	▶ Дорожный просвет, мм	350	▶ максимальный угол подъема или спуска на сухом грунте	30°
▶ Количество мест в кабине	5	▶ Среднее удельное давление на грунт, кг/см ²	0,3	▶ максимальный угол крена водные преграды	15° на плаву
▶ Максимальная длина перевозимого груза, м	6	▶ Запас хода по топливу, км	700	▶ Внутренние размеры кузовов (длина/ширина/высота):	
▶ Мощность двигателя, л.с.	710	▶ Габаритные размеры, мм		▶ первое звено, мм	3 398/2 910/1 306
▶ Максимальная скорость движения по суше, км/час	43	▶ длина	16 200	▶ второе звено, мм	6 530/2 910/1 400
		▶ ширина	3 100		
		▶ высота	3 300		





ЭЛЕКТРОМАШИНА

Акционерное общество «Научно-
производственное объединение
«Электромашина»,
Челябинск

A 454119 г. Челябинск, ул. Машиностроителей, 2

T +7 (351) 239-24-67

F +7 (351) 253-78-75

E npoelm@npoelm.ru

W www.npoelm.ru

В настоящее время АО «НПО «Электромашина» является разработчиком и производителем более 300 изделий специального назначения.

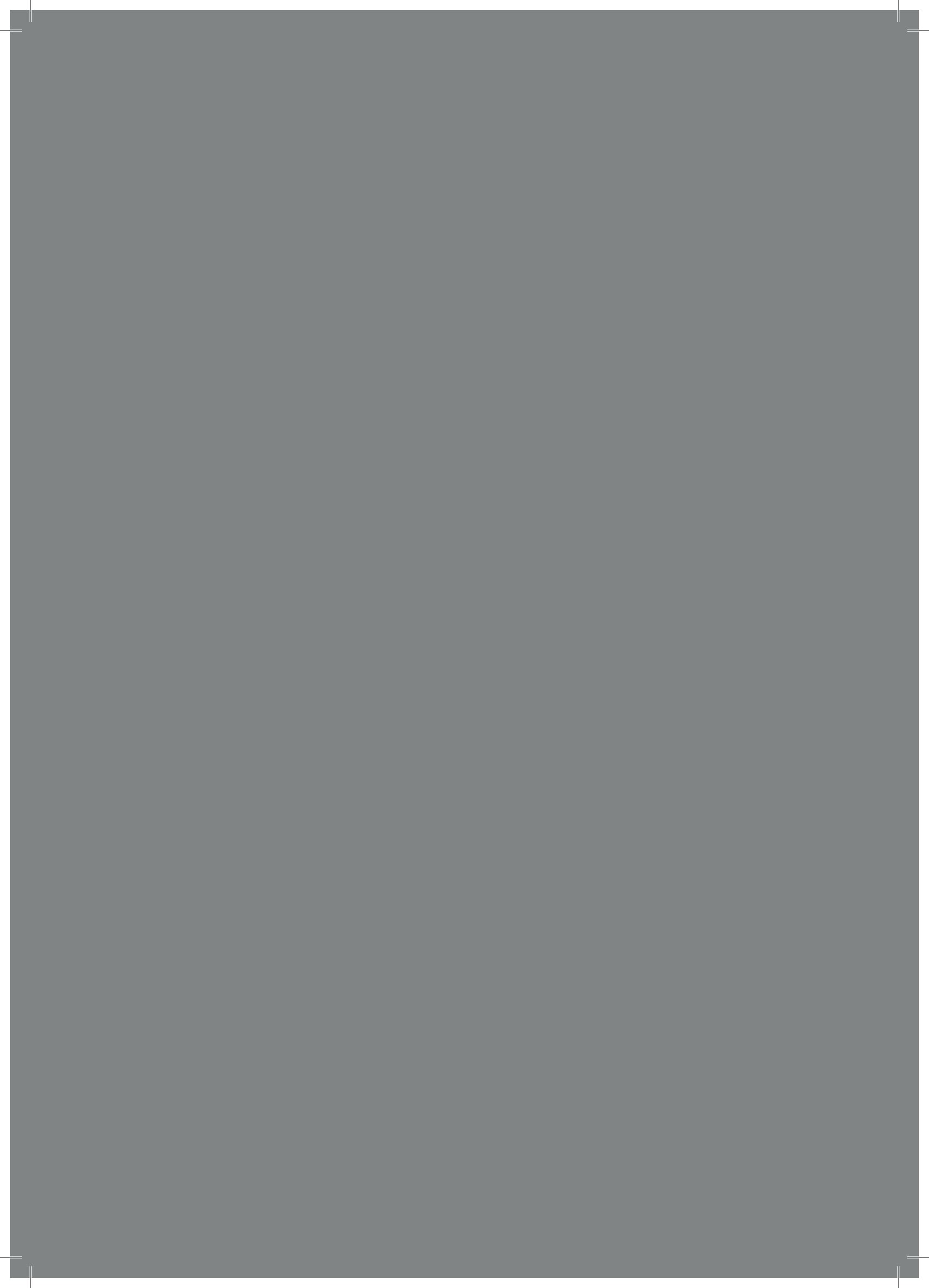
Предприятие производит продукцию для нужд МО РФ, РЖД и МЧС.

Выполняет НИОКР по созданию продукции специального назначения. Осуществляет производство и выпуск электрооборудования для бронетанковой техники: систем управления огнем, пожаротушения, управления трансмиссией и силовой установкой, блоков автоматики и аватийной сигнализации;

автономных источников электропитания, электродвигателей и исполнительных механизмов. Оказывает услуги по техническому обслуживанию, восстановительному и капитальному ремонту электрооборудования как на специализированных предприятиях, так и в местах эксплуатации бронетанковой техники.

Продукция спецназначения:

- | | |
|--|---|
| 1. Бортовые информационно-управляющие системы БИУС | 9. Автономные энергоагрегаты |
| 2. Приборные комплексы механика-водителя ПКМВ | 10. Генераторы |
| 3. Системы автоматизированного управления САУ | 11. Электродвигатели |
| 4. Системы управления переключением передач АПП | 12. Электростартеры |
| 5. Пуско-регулирующая аппаратура ПРА | 13. Электромагниты |
| 6. Системы оптико-электронной защиты СОЭП | 14. Системы управления электроприводами |
| 7. Системы пожаротушения ППО | 15. Статические преобразователи энергопитания |
| 8. Кондиционеры. Кондиционеры-энергоагрегаты | 16. Вращающиеся контактные устройства |



НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ
ИНСТИТУТЫ



БУРЕВЕСТНИК

Акционерное общество
«Центральный научно-исследовательский
институт «Буревестник»,
Нижний Новгород

A 603950, Россия, г. Нижний Новгород,
Сормовское шоссе, 1а

T +7 (831) 241-12-42

F +7 (831) 241-55-50

E mail@burevestnik.com

W www.burevestnik.com

АО «Центральный научно-исследовательский институт «Буревестник» – головное предприятие по ствольному артиллерийскому вооружению Сухопутных войск и Военно-морского флота. Выполняет исследования по научно-техническому обоснованию и определению перспектив развития отечественного артиллерийского и минометного вооружения, ведет разработки и изготовление артиллерийского и минометного вооружения для Сухопутных войск и корабельной артиллерии для ВМФ.

Продукция военного назначения:

1. 82-мм миномет 2Б24
2. 82-мм миномет на вездеходе РМ 500 6х4
3. Мобильный погрузочный комплекс 2И55
4. Модернизированный 120-мм минометный комплекс на шасси автомобиля УРАЛ-43206 2С12А
5. Контрольно-проверочная машина 1И37Э
6. 100-мм корабельная артиллерийская установка А190-01
7. 57-мм автоматическая артиллерийская установка АУ-220М
8. Миномет (бесшумный) 2Б25
9. 82-мм комплекс 2К32
10. Установка турельная с 7,62-мм вооружением, нестабилизированная 6С21 (исполнение 03)
11. Установка турельная с 12,7-мм вооружением, нестабилизированная 6С21 (основное исполнение)
12. Транспортно-загрузочная машина на колесном шасси 2Ф66-1
13. Установка турельная с 14,5-мм вооружением, стабилизированная
14. Установка турельная с 12,7-мм вооружением для изделий «Бумеранг», «Курганец-25»

2624

82-ММ МИНОМЕТ

▶ Максимальная дальность стрельбы миной З-О-26, м	не менее 6 000	▶ Углы горизонтального наведения, град.:	
▶ Минимальная дальность стрельбы, м	100	▶ без переустановки дуужи с переустановкой дуужи	±4 360
▶ Скорострельность, выстр./мин.	не менее 20	▶ Расчет, чел.	5
▶ Время перевода в боевое положение, с	30	▶ Масса миномета, кг	45
▶ Углы вертикального наведения, град.	45–85		

НАЗНАЧЕНИЕ

Уничтожение навесным огнем живой силы и огневых средств противника, расположенных открыто и в укрытиях полевого типа, на обратных скатах высот и в глубоких ущельях, в лесных массивах.

Миномет обеспечивает высокий темп стрельбы за счет оребрения казенной части ствола и безопасность применения благодаря предохранителю от двойного заряжания.

Транспортировка миномета в разобранном виде производится в специальных приспособлениях (вьюках) силами расчета.



2624

82-ММ МИНОМЕТ НА МОТОВЕЗДЕХОДЕ PM 500 6X4

▶ Максимальная дальность стрельбы, выстр. ЗВО12/ЗВО36 не менее, км	4/6	▶ Время перевода в боевое положение, мин.	1
▶ Скорострельность, выстр./мин.	до 20	▶ Максимальная скорость, км/ч	80
▶ Боекомплект, выстр. ЗВО12/ ЗВО36	48/24	▶ Запас хода, км	200
▶ Расчет, чел.	2	▶ Масса, кг	900

НАЗНАЧЕНИЕ

Поражение живой силы и огневых средств противника, расположенных открыто и в укрытиях полевого типа, на обратных скатах высот.

Транспортировка миномета на мотовездеходе обеспечивает быстрое реагирование в локальных боевых операциях, быструю смену огневой позиции, выполнение боевых задач уменьшенным расчетом.



2И55

МОБИЛЬНЫЙ ПОГРУЗОЧНЫЙ КОМПЛЕКС

▶ Производительность, тонн боеприпасов в час	не менее 30	▶ Грузоподъемность краноманипуляторной установки, кг	
▶ Масса единицы перемещаемого груза, не более, кг:		на максимальном вылете стрелы 8,4 м	до 1 320
при поящичной загрузке	100	на минимальном вылете стрелы 3 м	до 4 020
▶ при загрузке пакетов или поддонов с ящиками	1 000	▶ Время разворачивания (свертывания) всех компонентов комплекса, мин.:	
▶ при загрузке контейнеров	2 500	при температуре воздуха выше -10°C, не более	15
▶ Высота доставки груза относительно уровня грунта, м:		при температуре воздуха -10°C и ниже, не более	20
краноманипуляторной установкой	до 10		
собирающим конвейером	от 1 до 3		
погрузчиком МКСМ	до 3		

Мобильный погрузочный комплекс представляет собой автомобиль высокой проходимости, оснащенный краноманипуляторной установкой и съемным оборудованием (подъемно-транспортным и вспомогательным).

Предназначен для проведения погрузочно-разгрузочных работ с различными типами грузов (боеприпасы, продовольствие и т.д.) в единичной и ящичной таре в условиях баз хранения, грузовых терминалов и полевых условиях.



2012А

МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ 120-ММ МИНОМЕТНЫЙ КОМПЛЕКС НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ УРАЛ-43206

120-ММ МИНОМЕТ 2Б11

- уничтожение навесным огнем живой силы и огневых средств противника;
- разрушение полевых оборонительных сооружений.

ТРАНСПОРТНАЯ МАШИНА

- механизированная загрузка/выгрузка миномета;
- перевозка расчета, миномета с колесным ходом, боекомплекта и ЗИП.

КОЛЕСНЫЙ ХОД

- перемещение миномета на огневой позиции силами расчета;
- загрузка (выгрузка) миномета на платформу транспортной машины;
- буксирование миномета за транспортной машиной на небольшие расстояния.

120-ММ МИНОМЕТ 2Б11

- ▶ Максимальная дальность стрельбы осколочно-фугасными минами, м 7 100
- ▶ Прицельная скорость стрельбы, выстр./мин. до 15

- ▶ Углы вертикального наведения, град. 45–80

- ▶ Углы горизонтального наведения, град.:

без переустановки
двухноги ±5
с переустановкой
двухноги 360

ШАССИ УРАЛ-43206-0651

- ▶ Возимый боекомплект, выстр. 56
- ▶ Расчет (без водителя), человек 5



1ИЗ7Э

КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНАЯ МАШИНА

▶ Базовое шасси	УРАЛ 4320
▶ Расчет, чел.	3
▶ Режим работы	8-часовыми циклами с перерывом 1 час
▶ Мощность электроустановки, кВт	12
▶ Рабочая температура эксплуатации	от -50°C до +50°C

НАЗНАЧЕНИЕ

Техническое обслуживание, текущий ремонт танковых пушек и СУО, техническая и баллистическая подготовка танка, проведение специальных испытаний.

ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ

Танки Т-72, Т-80, Т-90 и их модификации, самоходная противотанковая пушка 2С25



A-190-01

100-ММ КОРАБЕЛЬНАЯ АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ УСТАНОВКА

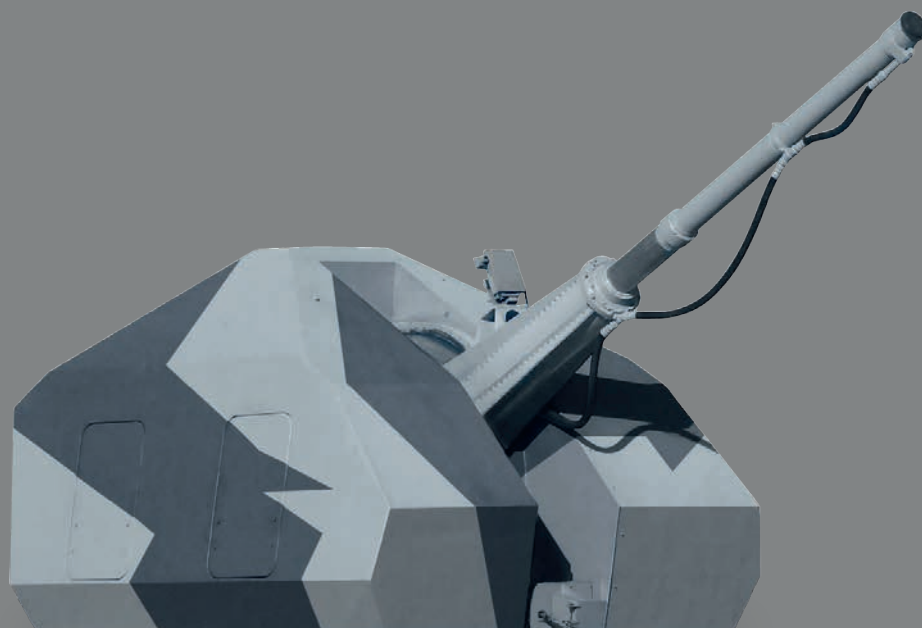
- | | | | |
|---|-----------------------|----------------------------------|-------|
| ▶ Скорострельность, выстр./мин. | около 80 | ▶ Боезапас на арт-установке, шт. | 80 |
| ▶ Горизонтальная дальность стрельбы, км | свыше 20 | ▶ Вес снаряда, кг | 15,6 |
| ▶ Углы наведения, град. по вертикали по горизонту | от -15 до +85
+180 | ▶ Масса арт-установки, т | до 15 |

Предназначена для вооружения кораблей водоизмещением от 500 т.

Обеспечивает эффективное поражение воздушных, надводных и береговых целей.

Оснащена системой автоматического управления и контроля, обеспечивает автоматический выбор типа боеприпаса.

Защита, выполненная по технологии "Stealth", снижает заметность корабля для средств радиолокационного наблюдения.





220M

57-ММ АВТОМАТИЧЕСКАЯ АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ УСТАНОВКА

Предназначена для оснащения перспективных и модернизированных боевых бронированных машин с целью повышения огневой мощи мотострелковых подразделений.

Позволяет расширить сферу боевого применения боевых бронированных машин за счет возможности стрельбы по воздушным целям.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ:

- ▶ Длина 5 820
- ▶ Ширина 2 100
- ▶ Высота 1 300

СПАРЕННЫЙ 7,62-ММ ПУЛЕМЕТ

- ▶ Темп стрельбы, выстр./мин. 700...800
- ▶ Дальность прицельной стрельбы, м 1 500
- ▶ Боекомплект, шт. 2 000

ПУШКА АВТОМАТИЧЕСКАЯ КАЛИБРА 57 ММ

- ▶ Максимальная скорострельность, выстр./мин. 80
- ▶ Дальность стрельбы, м 12 000
- ▶ Углы наведения, град.: по вертикали -5...+60 по горизонту 360
- ▶ Начальная скорость снаряда, м/с 1 000
- ▶ Боекомплект, шт. 80
- ▶ Масса, кг 3 850



2625

МИНОМЕТ (БЕСШУМНЫЙ)

▶ Максимальная дальность стрельбы, м	не менее 1 200
▶ Максимальная скорострельность, выстр./мин.	15
▶ Бесшумность на уровне	АКМ с ПБС
▶ Время перевода из походного положения в боевое и обратно, с	не более 30
▶ Расчет, человек	2
▶ Масса миномета, кг	не более 13

НАЗНАЧЕНИЕ

Поражение расположенной открыто и в перекрытых укрытиях полевого типа живой силы противника в средствах индивидуальной бронезащиты.

Используется подразделениями специального назначения, в том числе при проведении антитеррористических операций.

Преимущество миномета — скрытность и внезапность боевого применения благодаря уникальной конструкции бесшумного выстрела.



2К32

82-ММ МИНОМЕТНЫЙ КОМПЛЕКС

▶ Вооружение	82-мм миномет 2Б24	▶ Возимый боекомплект, выстр.	84
▶ Тип шасси	МТ-ЛБ	▶ Боевой расчет, чел.	5
▶ Максимальная дальность стрельбы, м	6 000	▶ Максимальная скорость, км/ч	60
▶ Углы наведения, град. по вертикали по горизонту	45–80 360		
▶ Максимальная скорострельность (без исправления наводки), выстр./ мин.	20		
▶ Время перевода миномета из походного положения в боевое, мин.	1		

Создан для повышения боевой эффективности и мобильности артиллерийских подразделений горно-стрелковых бригад и других подразделений Сухопутных войск.

Комплекс обеспечивает круговой обстрел при стрельбе с МТ-ЛБ, бронезащищенность расчета и боеприпасов, при необходимости с грунта.

6С21

ИСПОЛНЕНИЕ 03

УСТАНОВКА ТУРЕЛЬНАЯ С 7,62-ММ ВООРУЖЕНИЕМ, НЕСТАБИЛИЗИРОВАННАЯ

▶ Вооружение	пулемет 7,62 мм, 6П7К
▶ Боезапас, шт.	до 320
▶ Прицел	теле-тепловизионный с лазерным дальномером
▶ Дальность поражения целей, м	до 1 500
▶ Углы наведения, град: по вертикали по горизонту	-15...+75 360
▶ Масса боевого модуля без боекомплекта, кг	до 230
▶ Габаритные размеры, мм высота/ширина/диаметр по- садочного фланца	650 x 950 x 750
▶ Управление	дистанционное

НАЗНАЧЕНИЕ

Вооружение боевых бронированных машин и других машин специального назначения.

Уничтожение навесным огнем живой силы и огневых средств противника, расположенных открыто и в укрытиях полевого типа, на обратных скатах высот и в глубоких ущельях, в лесных массивах.

Миномет обеспечивает высокий темп стрельбы за счет оребрения казенной части ствола и безопасность применения благодаря предохранителю от двойного заряжания.

Транспортировка миномета в разобранном виде производится в специальных приспособлениях (вьюках) силами расчета.



6С21

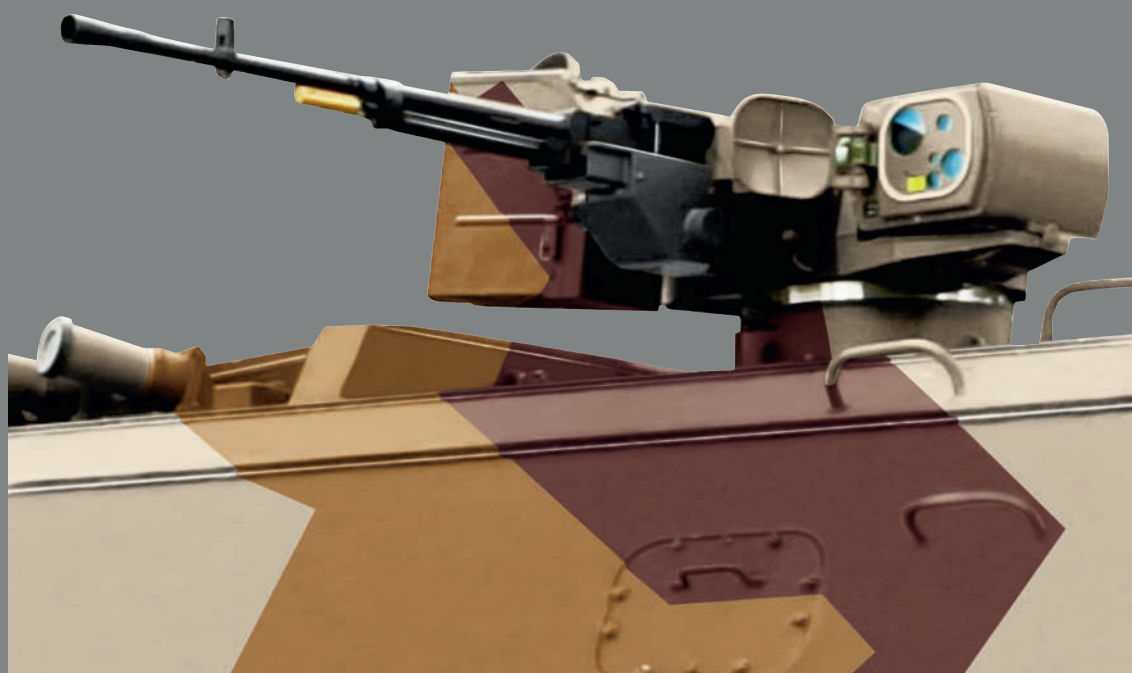
ОСНОВНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

УСТАНОВКА ТУРЕЛЬНАЯ С 12,7-ММ ВООРУЖЕНИЕМ, НЕСТАБИЛИЗИРОВАННАЯ

- ▶ **Вооружение** пулемет 12,7 мм, 6П49
- ▶ **Боезапас, шт.** до 200
- ▶ **Прицел** теле-тепловизионный с лазерным дальномером
- ▶ **Дальность поражения целей, м** до 2 500
- ▶ **Углы наведения, град: по вертикали по горизонту** -15...+75 360
- ▶ **Масса боевого модуля без боекомплекта, кг** до 230

НАЗНАЧЕНИЕ
Вооружение боевых бронированных и других машин специального назначения.

- ▶ **Габаритные размеры, мм высота/ширина/диаметр посадочного фланца** 500 x 850 x 500
- ▶ **Управление** дистанционное



2Ф66-1

ТРАНСПОРТНО-ЗАГРУЗОЧНАЯ МАШИНА НА КОЛЕСНОМ ШАССИ

НАЗНАЧЕНИЕ
снабжение боевых машин
артиллерийскими выстрелами
калибра 152 мм.

- | | | | |
|--|---|--|--------------|
| ▶ Тип базового шасси | КамАЗ-6350 | ▶ Время загрузки укладок боевой машины из ТЗМ-К, мин. | не более 20 |
| ▶ Защищенные бронированные элементы ТЗМ-К | Кабина водителя, бензобаки, аккумуляторные батареи, днище силового агрегата, кузов-фургон | ▶ Время перевода ТЗМ-К из походного положения в боевое, мин. | не более 1,5 |
| ▶ Возимый боезапас: основной, выстрелов патронов калибра 7,62 мм (150 шт. в патронной коробке) или 12,7 мм (50 шт. в патронной коробке), коробок | до 92 | ▶ Расчет, человек | 2 |
| ▶ Время загрузки возимого боезапаса ТЗМ-К подготовленными выстрелами, мин. | 3 | | |
| | не более 60 | | |

ОБЕСПЕЧИВАЕТ
- доставку боеприпасов и механизированное пополнение боеукладок боевых машин;
- автономность и защищенность от комплексного воздействия противника;
- энергоснабжение внешних потребителей.



6С21

УСТАНОВКА ТУРЕЛЬНАЯ С 14,5-ММ ВООРУЖЕНИЕМ

Предназначена для вооружения боевых машин и других машин специального назначения.

БОЕВОЙ МОДУЛЬ

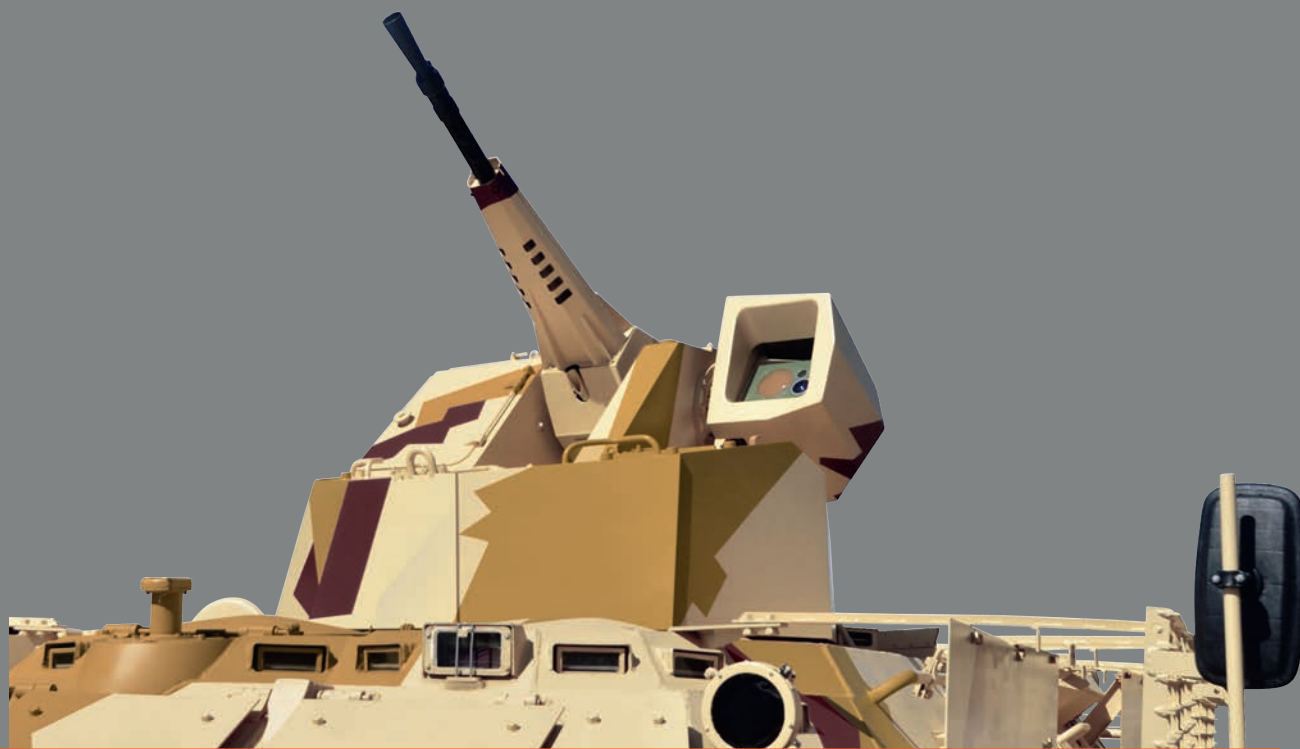
- блок оружия с пулеметом калибра 14,5 мм;
- модуль теле-тепловизионный дальномерный;
- стабилизированные привода наведения;
- система подачи и хранения боекомплекта;
- бронеклопак.

ИНТЕГРАЦИЯ В «ЭЛЕКТРОННЫЙ БОРТ»

- взаимодействие по каналам CAN 2.0, Rs485, Ethernet, HD-SDI.

Рабочее место оператора, расположенное внутри корпуса машины, включает в себя панель наводчика со встроенным баллистическим вычислителем, пульт управления и вспомогательное оборудование.

▶ Вооружение	пулемет 14,5 мм, КПВТ
▶ Боезапас, шт.	700
▶ Прицел	теле-тепловизионный с лазерным дальномером
▶ Скорострельность, выстр./мин.	600
▶ Дальность поражения целей, м	до 2 000
▶ Дальность обнаружения целей, м, день/ночь	до 3 000 / до 1 500
▶ Сектор наведения вооружения, град, по горизонту / по вертикали	360 / от -5 до 70
▶ Скорости наведения, °/с по горизонту / по вертикали	0,03...40
▶ Масса боевого модуля без боекомплекта, кг	850
▶ Габаритные размеры, мм высота/ширина диаметр посадочного фланца	850/1 600 750



6С21

12,7-ММ БОЕВОЙ МОДУЛЬ ДЛЯ ИЗДЕЛИЙ «БУМЕРАНГ», «АРМАТА», «КУРГАНЕЦ-25» (УСТАНОВКА ТУРЕЛЬНАЯ)

- ▶ **Вооружение** пулемет 12,7 мм типа «Корд»
- ▶ **Прицел** теле-тепловизионный с лазерным дальномером
- ▶ **Дальность поражения целей, м** до 1 500
- ▶ **Углы наведения, град:**
 - по вертикали -15...+75
 - по горизонту 360
- ▶ **Управление** дистанционное

НАЗНАЧЕНИЕ

Вооружение боевых бронированных и других машин специального назначения.





ВНИИТРАНСМАШ

Открытое акционерное общество
«Всероссийский научно-исследовательский
институт транспортного машиностроения»,
Санкт-Петербург

A 198323, г. Санкт-Петербург, ул. Заречная, д.2

T +7 (812) 244-42-42

F +7 (812) 244-42-10

E tm@vniitransmash.ru

W www.vniitransmash.ru

ОАО «ВНИИТрансмаш» — головной институт по бронетанковому вооружению и технике (БТВТ), комплексный научно-исследовательский, конструкторский, производственный и испытательный центр транспортного машиностроения.

Деятельность института направлена на развитие БТВТ, повышение эффективности стрельбы танкового вооружения. Институт проводит НИР в обеспечение создания научно-технического задела для перспективных образцов БТВТ и ОКР по отработке технических решений по узлам и системам шасси, комплексов вооружения и защиты для новых и модернизируемых образцов БТВТ.

Институт располагает стендовой базой для проведения испытаний объектов БТВТ и их составных частей, включая уникальный климатический комплекс.

Продукция военного назначения:

1. Модули пожаротушения быстродействующие
2. Ударостойкое опорно-поворотное устройство
3. Торсионные валы системы поддрессирования
4. Телескопические гидроамортизаторы
5. Приборы измерения угла изгиба ствола ДУ-125-01 и ДУ-82
6. Приборы контроля износа канала ствола ПКИ-26М и ПКС
7. Прибор выверки УПВ-125-01
8. Прибор ППС
9. Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) «ЛЮТИК-ЗБА»

Испытания и исследования военных гусеничных машин:

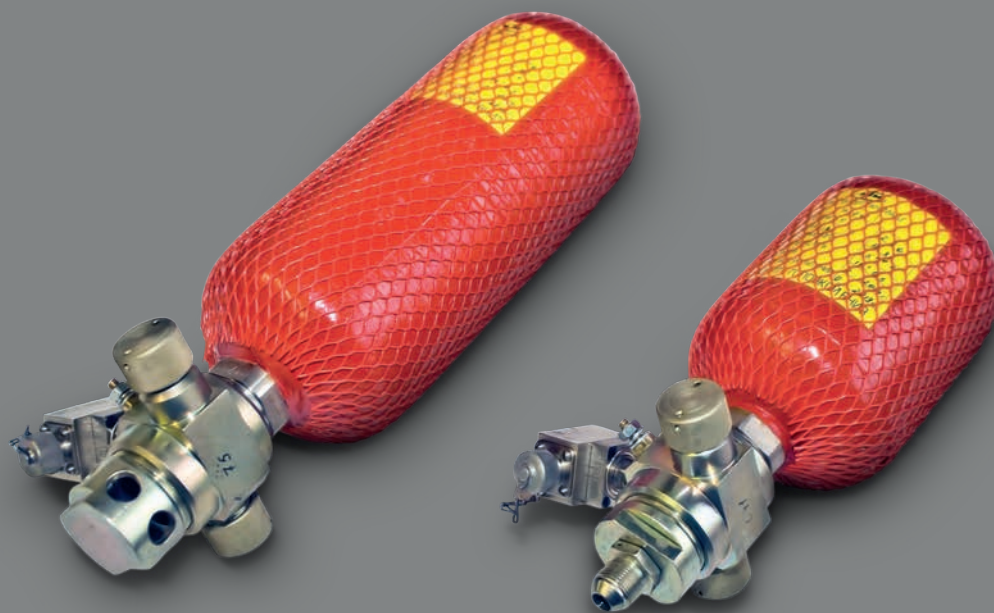
1. Систем поддрессирования (гидроамортизаторов, торсионов, гидропневматических подвесок):
 - определение и исследование характеристик гидравлических амортизаторов: скоростных, тепловых и рабочих диаграмм.Ресурсные испытания гидравлических амортизаторов:
 - определение и исследование статических и динамических характеристик гидропневматических подвесок;
 - заневоливание торсионных валов, определение экспериментальных характеристик торсионных валов при статическом кручении;
 - испытания торсионных валов на усталость при циклическом деформировании кручением;
 - исследования характеристик управляемых систем поддрессирования.
2. Гусеничных движителей (опорных катков, гусениц и др.):
 - испытания по определению и исследованию характеристик жёсткости гусениц;
 - ресурсные испытания шарниров гусениц в составе трака;
 - проведение ресурсных испытаний опорных катков и исследование тепловых режимов работы массивных шин.
3. Трансмиссий (механических, гидромеханических, гидрообъёмных и др.)
4. Коробок передач
5. Механизмов поворота
6. Гидродинамических передач (гидромуфт, гидротрансформаторов)
7. Тормозных систем (остановочных тормозов, гидротормозов)
8. Систем управления движением
9. Редукторов (бортовых вальных, планетарных и др.)
10. Узлов гидравлических систем
11. Фрикционных дисков трения
12. Воздухоочистителей
13. Приборов и оборудования для испытаний изделий на вибрационную и ударную стойкость
14. Климатические испытания объектов БТВТ (в том числе в полной сборке с работающим двигателем) и их составных частей при воздействии отрицательных и положительных температур воздуха с различной влажностью, дождя, росы
15. Ускоренные испытания изделий и материалов на сохраняемость
16. Исследования характеристик ГСМ

МОДУЛИ ПОЖАРОТУШЕНИЯ БЫСТРОДЕЙСТВУЮЩИЕ

ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ
для использования в системе противопожарного
оборудования БТВТ.

ОБЕСПЕЧИВАЮТ
- уменьшение времени выброса пожаротуша-
щего вещества более чем в 6 раз в сравнении
с серийными системами пожаротушения;
- снижение массы модуля в 1,5...2,5 раза
по сравнению с серийными образцами.

- ▶ **Время выброса пожаротушающего вещества, мс** 50
- ▶ **Напряжение питания, В** 12 или 27
- ▶ **Емкость баллона, л** 1 или 2



УДАРОСТОЙКОЕ ОПОРНО-ПОВОРОТНОЕ УСТРОЙСТВО

ПРЕДНАЗНАЧЕНО

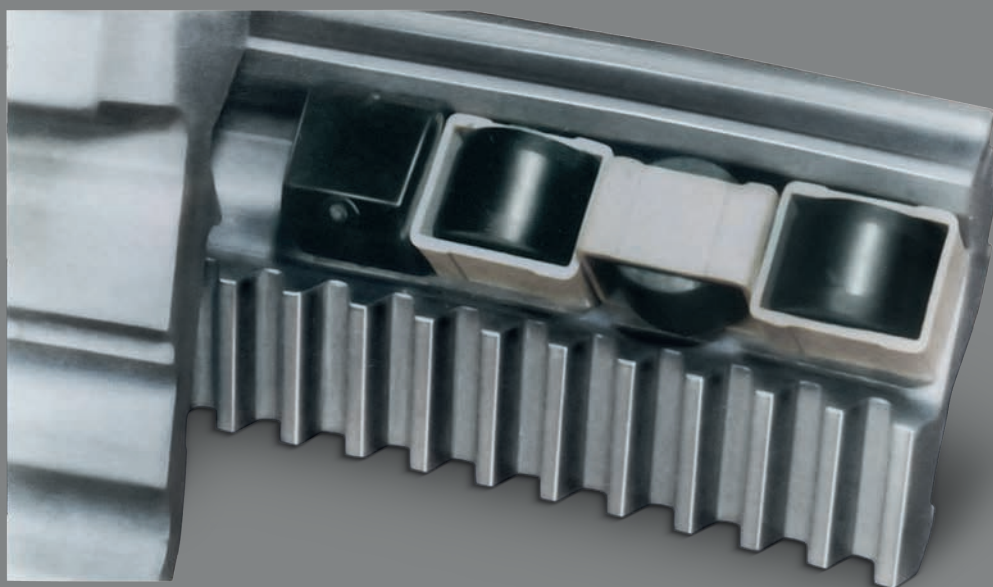
для использования в конструкциях погонов башен БТВТ и артиллерийских орудий ВМФ.

ОБЕСПЕЧИВАЕТ

- высокую прочность и ударостойкость;
- высокую точность сопряжения деталей;
- стабильность момента сопротивления вращению;
- высокую технологичность изготовления колец с беговыми дорожками без закалки ТВЧ;
- безотказность в условиях повышенной запыленности и соляного тумана.

Конструктивные параметры ударостойкого опорно-поворотного устройства задаются в ТЗ Заказчика.

- ▶ Диапазон диаметров, мм $\text{Ø}2\ 300\dots3\ 500$
- ▶ Максимальные нагрузки, кН:
 - вертикальная 1 500
 - радиальная 1 300
- ▶ Момент сопротивления вращению, Н•м, не более 1 300



ТОРСИОННЫЕ ВАЛЫ

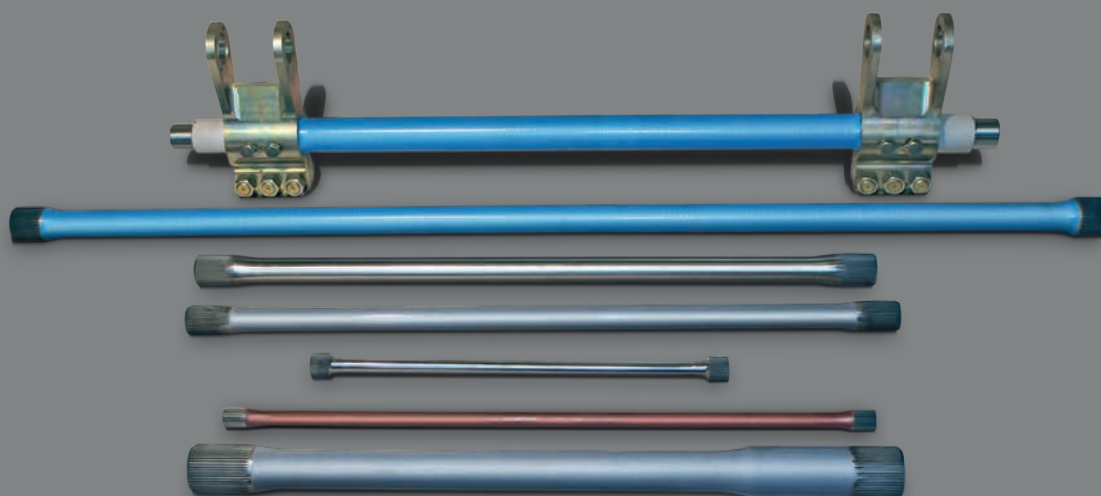
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ
для систем поддрессоривания БТВТ
и объектов ВМФ.

Изготавливаются по технологии
высокопрочных валов.

ОБЕСПЕЧИВАЮТ
совместно с высокоэнергоемкими гидроамор-
тизаторами движение БТВТ по неровностям
высотой до 250 мм без ограничения скорости,
а также стабильные упругие характеристики
в объектах ВМФ.

Габаритные размеры торсионного вала, требу-
емые жесткость или параметры плавности хода
объекта задаются в ТЗ Заказчика.

- ▶ **Масса, кг** 10...60
- ▶ **Длина, мм** 600...2200
- ▶ **Напряжение кручения, МПа** до 1470
- ▶ **Диаметр строжневой части, мм** 20...72



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ГИДРОАМОРТИЗАТОРЫ

ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ

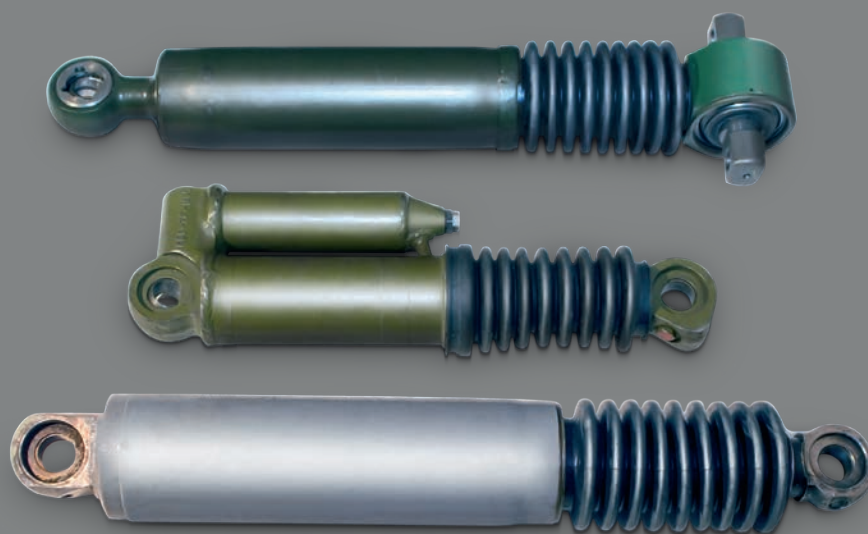
для обеспечения требуемых параметров плавности хода и высоких скоростей движения БТВТ по разбитым дорогам и пересеченной местности.

ОБЕСПЕЧИВАЮТ

движение по неровностям высотой до 250 мм без ограничения скорости.

Конструктивные параметры гидроамортизаторов задаются в ТЗ Заказчика.

▶ Масса, кг	15,0...22,0
▶ Ход штока, мм	до 280
▶ Усилие сопротивления, кН: сжатию растяжению	до 80 до 20
▶ Рабочая температура, °С	-50...200



ПРИБОРЫ ИЗМЕРЕНИЯ ДУЛЬНОГО УГЛА СТВОЛА ДУ-125-01 И ДУ-82

ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ

для определения дульного угла (изгиба дульной части) ствола танковых пушек типа 2А46М и 2А82-1М.

ОБЕСПЕЧИВАЮТ

- контроль дульного угла ствола при изготовлении танковых пушек и их эксплуатации;
- измерение дульного угла при приведении танковых пушек к нормальному бою со всеми типами снарядов бесстрельбовым методом.

- ▶ Увеличение зрительной трубы прибора, крат, не менее 20
- ▶ Разрешающая способность зрительной трубы прибора, угл. с, не более 7
- ▶ Средняя квадратическая погрешность измерения, мрад 0,1
- ▶ Масса прибора (без марки), кг, не более 5,0



ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ ИЗНОСА КАНАЛА СТВОЛА ПКИ-26М И ПКС

ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ

для определения износа канала ствола танковых пушек.

ОБЕСПЕЧИВАЮТ

- повышение точности расчета баллистик снарядов за счет текущего учета износа ствола в танковом баллистическом вычислителе;
- категорирование ствола по величине его износа в процессе эксплуатации.

- | | |
|--|-------|
| ▶ Номинальная величина контролируемого диаметра, мм | 125 |
| ▶ Максимальное удаление контролируемого сечения от казенного среза ствола прибором ПКИ-26М, мм | 1 200 |
| ▶ Максимальное удаление контролируемого сечения от казенного среза ствола прибором ПКС, мм | 3 250 |
| ▶ Контролируемая величина износа, мм | 7,5 |
| ▶ Основная погрешность измерения приборов, мм, не более | ± 0,1 |



ПРИБОР ВЫВЕРКИ УПВ-125-01

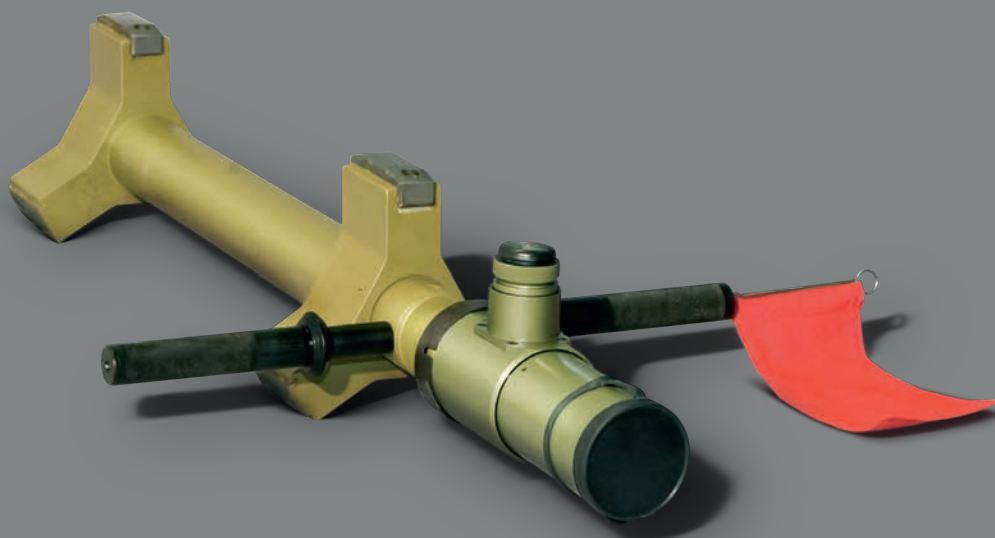
ПРЕДНАЗНАЧЕН

для согласования нулевой линии прицеливания с осью канала ствола.

ОБЕСПЕЧИВАЕТ

повышение точности выверки прицела с пушкой по сравнению с трубкой ТВ-115 в 2 раза.

- ▶ Увеличение зрительной трубы прибора, крат, не менее 10
- ▶ Разрешающая способность зрительной трубы прибора, угл. с, не более 6
- ▶ Средняя квадратическая погрешность измерения, мрад 0,1
- ▶ Масса прибора, кг, не более 5



ПРИБОР ППС

ПРЕДНАЗНАЧЕН

для проверки точности передачи угла от пушки к прицелу следящими электрическими и механическими параллелограммными устройствами

ОБЕСПЕЧИВАЕТ

- повышение точности измерения до 3 раз;
- снижение трудоемкости измерений и регулировок в 2 раза.

- ▶ Диапазон контролируемых углов про- качки пушки, угл. град -5...15
- ▶ Оптимальный диапазон оптического увеличения прицела, крат 4...12
- ▶ Максимальная ошибка измерения, угл., не более 10



КОНТРОЛЬНО- ПРОВЕРОЧНАЯ АППАРАТУРА (КПА) «ЛЮТИК-ЗБА»

ПРЕДНАЗНАЧЕНА

для контроля работы комплексов вооружения современных танков типа Т-72, Т-80 и Т-90 в режиме стрельбы снарядами с дистанционным подрывом на траектории.

ОБЕСПЕЧИВАЕТ

контроль правильности выработки СУО танка установок для взрывателя и работы стыковочного устройства автомата (механизма) заряжания.

В комплекте поставляется кабель зарядки.

▶ Время работы до следующей зарядки (в смешанном режиме), не менее, мин.	30
▶ Напряжение заряда источника питания, В	27
▶ Габариты, мм	684x125
▶ Рабочая температура, °С	5...30
▶ Масса, кг	18





НИИД

Акционерное общество
«Научно-исследовательский
институт двигателей»,
Москва

A 127055, г. Москва, Новослободская ул., 37

T +7 (499) 978-1397

F +7 (499) 978-5989

W www.niid.su

Специализация АО «НИИД»

Научно-исследовательская деятельность:

Разработка и испытания высокофорсированных быстроходных дизелей для наземных транспортных средств. Исследовательский испытательный комплекс института включен в государственный реестр уникальных стендовых, испытательных баз организаций научной сферы и имеет в своем составе около 30 испытательных стендов, в том числе 7 стендов не имеют аналогов в ОПК РФ. Институт располагает стендами для испытаний двигателей мощностью от 5 до 1 100 кВт, одноцилиндровыми установками, стендами для испытаний агрегатов наддува, топливной аппаратуры дизелей и ГТД, компрессоров и турбин ГТД, радиаторов и теплообменных аппаратов различного назначения, стендами для испытаний конструкций и материалов в высокотемпературном газовом потоке при Тг до 1 450°С с возможной имитацией тепловых ударов и другими.

Промышленная деятельность:

Опытно-промышленное изготовление алюминиевых водо- и маслорадиаторов для систем охлаждения силовых установок спецдвигателей, а также охладителей наддувочного воздуха. На экспериментально-производственной базе института в г. Солнечногорске организован капитальный ремонт двигателей 6ТД и 2В-06-2.



УРАЛНИТИ

Акционерное общество
«Уральский научно-исследовательский
технологический институт»,
Екатеринбург

A 620027, г. Екатеринбург, ул. Луначарского, 31
T +7 (343) 386-15-15 (многоканальный)
+7 (343) 386-15-27 (отдел маркетинга)
+7 (343) 386-15-26 (отдел сопровождения проектов)

F +7 (343) 386-15-05
E mail-1956@uralniti.ru
W www.uralniti.ru

Ведущий технологический институт с 1956 года. Основные направления института — это оборонная отрасль, машиностроение и оборудование для нефтедобывающей отрасли.

Выполняет комплексную технологическую подготовку производства гусеничных машин, а также разработку перспективных технологий сварки, мехобработки, резки, контроля, литья,

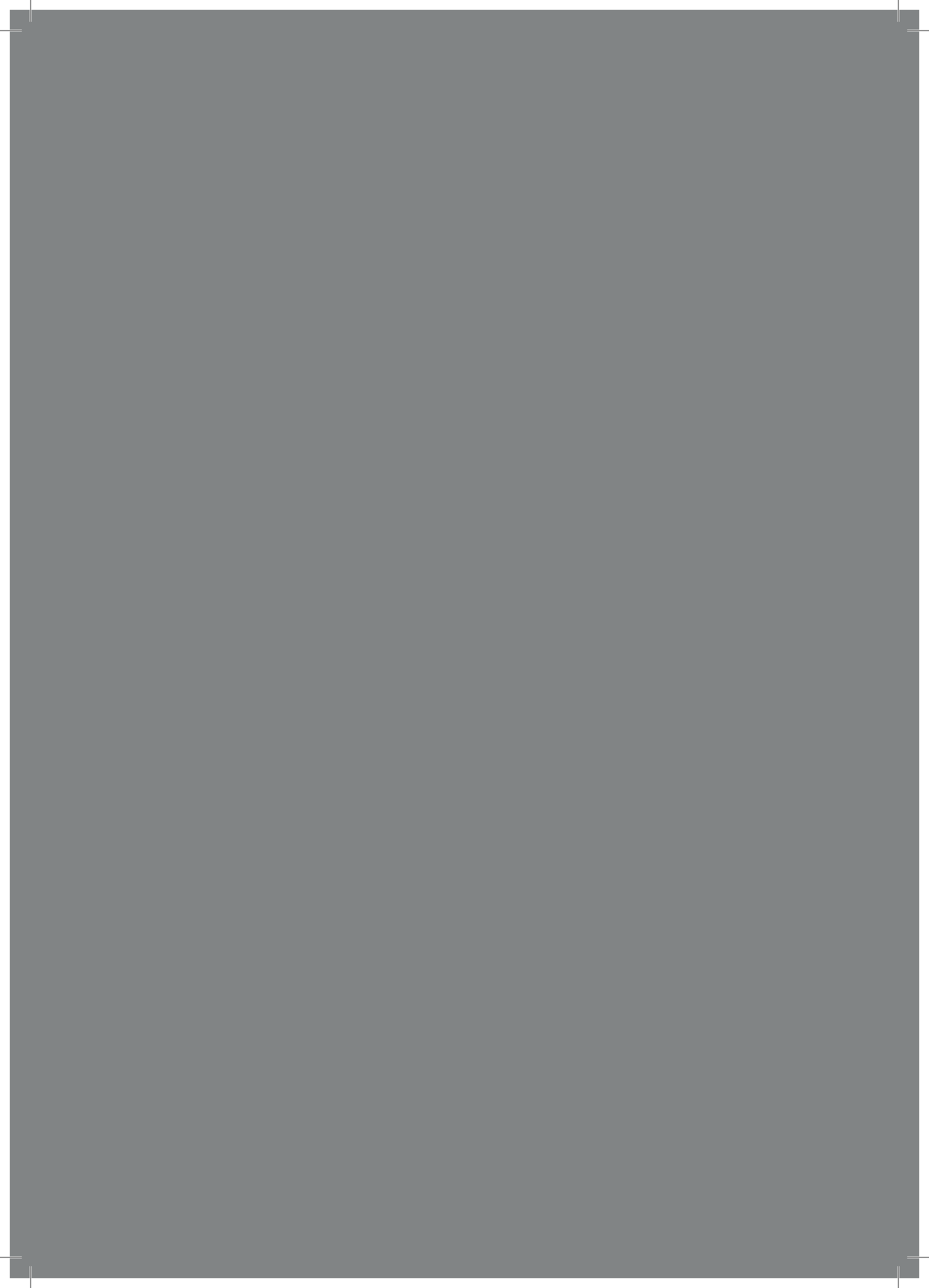
термообработки, ремонта и др., изготовление нестандартного оборудования для производства комплектующих ВВТ и стендов для проведения испытаний продукции военного назначения.

Продукция военного назначения:

- нестандартное оборудование (кантователи, станды сборки-сварки, станды - позиционеры, транспортное, загрузочно-перегрузочное оборудование и испытательные станды);
- оборудование для сборочно-сварочного производства, включая специализированную оснастку, станды для сборки и сварки сложных корпусных конструкций, позиционеры, кантователи и роботизированные сварочные комплексы;
- закально-отпускные комплексы для термообработки листов и листовых деталей, включающих в себя нагрев в камерных печах с малодеформационной закалкой деталей в фиксированном положении, охлаждение в закалочных устройствах с использованием загрузочных машин садового типа, полную автоматизацию загрузочных и транспортных операций;
- автоматические линии и производство для выпуска муфт, фланцев, втулок, ступиц и других тел вращения, включающих механическую, термическую, поверхностную обработку деталей, автоматизированную и роботизированную загрузку и выгрузку деталей;
- мойка высокого давления деталей, труб, цистерн и резервуаров;
- установки и станды для гидроиспытаний труб и трубной арматуры.

Оказываемые услуги:

- проведение аудитов технологического проектирования машиностроительных производств;
- разработка проектов новых и модернизация существующих машиностроительных, металлургических и литейных производств;
- разработка конструкторской документации на оборудование входного контроля труб;
- проектирование нестандартного оборудования;
- разработка технологий для сборочно-сварочного производства.



КОНСТРУКТОРСКИЕ
БЮРО



УКБТМ

Акционерное общество «Уральское
конструкторское бюро транспортного
машиностроения»,
Нижний Тагил

A 622007, г. Нижний Тагил, Свердловской области,
Восточное шоссе, 38

T +7 (3435) 33-54-74 / +7 (3435) 33-53-77

UF +7 (3435) 33-58-47 / +7 (3435) 33-64-93
+7 (3435) 33-64-97

E mail@ukbtm.ru

W www.ukbtm.ru

АО «УКБТМ» — многопрофильное предприятие, выполняющее научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по военным и гражданским темам, обладающее высококвалифицированным персоналом, мощной конструкторской и производственной базой.

Выполняет НИОКР по созданию новых образцов специальной техники в интересах Министерства обороны Российской Федерации, а также осуществляет проведение конструкторских работ по модернизации техники с целью повышения ее эксплуатационных качеств, надежности и конкурентоспособности.

Продукция военного назначения:

1. Учебный действующий стенд УДС 188С
2. Стенд боевого отделения УДС-Б. 188С

УДС

188С

УЧЕБНЫЙ ДЕЙСТВУЮЩИЙ СТЕНД

Учебно-тренировочные средства предназначены для:

- изучения устройства и работы установленных на танке систем, агрегатов, механизмов и приборов;
- получения первоначальных навыков управления танком и его оборудованием;
- обучению взаимодействию членов экипажа при пользовании установленным на танке оборудованием;
- обучению приемам проверок настроек и регулировок установленных на танке систем и оборудования;
- обучению поиску и устранению отказов в работе и повреждений, которые могут иметь место при эксплуатации танка.

▶ Тип	каркасный
▶ Габаритные размеры, мм	
длина	6 950
ширина	3 600
высота	2 900
▶ Масса, кг	20 000
▶ Источник питания	аккумуляторные батареи и источник питания постоянного тока напряжением 27,5±1 В, мощностью не менее 10 кВт
▶ Площадь минимально необходимая для размещения стенда, м.кв (м)	40 (8x15)



УДС-Б

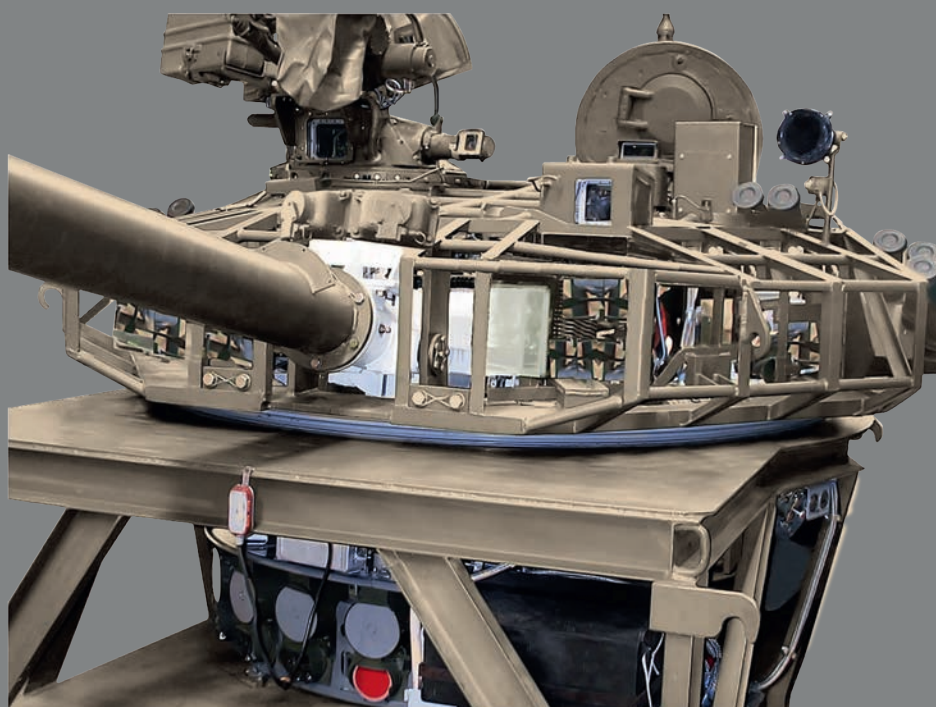
188С

СТЕНД БОЕВОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Учебно-тренировочные средства предназначены для:

- изучения устройства и работы установленных на танке систем, агрегатов, механизмов и приборов;
- получения первоначальных навыков управления танком и его оборудованием;
- обучению взаимодействию членов экипажа при пользовании установленным на танке оборудованием;
- обучению приемам проверок настроек и регулировок установленных на танке систем и оборудования;
- обучению поиску и устранению отказов в работе и повреждений, которые могут иметь место при эксплуатации танка.

- ▶ Тип каркасный
- ▶ Габаритные размеры, мм
 - длина 5 200
 - ширина 3 300
 - высота 2 600
- ▶ Площадь, минимально необходимая для размещения стенда, м.кв (м) 40 (8x5)
- ▶ Аккумуляторные батареи, шт. 4
- ▶ Автономный источник питания постоянного тока для стенда боевого отделения УКС 172.70.029с6-2
- ▶ Род тока, частота, напряжение, мощность переменный трехфазный, 50Гц, 380/220 В, 7,5 кВт
- ▶ Генератор источника питания, род тока, напряжение, мощность СГ-10-1С, постоянный, 27,5+/- 1В,6кВт.





СПЕЦМАШ

Акционерное общество
«Специальное конструкторское бюро
транспортного машиностроения»,
г. Санкт-Петербург

A 198097, Санкт-Петербург, пр. Стачек д. 47, корпус 2

T +7 (812) 320-08-23

F +7 (812) 320-08-31

E specmash@specmash-kb.com

W www.specmash-kb.com

Специальное конструкторское бюро транспортного машиностроения – АО «Спецмаш», основанное в 1932 году на «Кировском заводе» в Санкт-Петербурге, на протяжении всей своей практической деятельности являлось головным разработчиком и изготовителем бронетанковой и артиллерийской техники, энергонасыщенных инженерных машин двойного назначения и ряда других сложных и наукоемких транспортных и специальных машин.

В состав ОАО «Спецмаш» входят: конструкторское бюро, научно-исследовательский комплекс с лабораториями, опытный завод с испытательной базой и полигоном.

На предприятии были созданы и поставлены в серийное производство на предприятиях отрасли изделия, принятые на вооружение Российской армией:

Танки Т-80, Т-80Б, Т-80БВ, Т-80У;

САУ «Пион», САУ «Малка», ЗПК С-300В, ВТС «Ладога», УСА К-21;

Универсальная дорожная машина УДМ-2;

Траншейные машины ТМК-3 и БТМ-4М.

По документации ОАО «Спецмаш», как головного разработчика и держателя подлинников КД, работает ряд предприятий отрасли, а также ремонтные заводы Министерства обороны РФ.

Услуги:

1. Разработка транспортных средств специального и гражданского назначения, их систем и агрегатов;
2. Разработка полного комплекта конструкторской, эксплуатационной и сервисной документации в соответствии с требованиями государственных стандартов и нормативных актов;
3. Изготовление опытных образцов транспортных средств, проведение полного комплекса испытаний;
4. Конструкторское сопровождение постановки на серийное производство разработанной продукции;
5. Разработка проектов модернизации транспортных средств предыдущего поколения.



МУРОМСКОЕ СКБ

Акционерное общество
«Муромское специальное
конструкторское бюро»,
Муром

A 602251, Владимирская область, г. Муром,
Карачаровское шоссе, 5

T +7 (49234) 7-28-82 / +7 (49234) 7-28-85

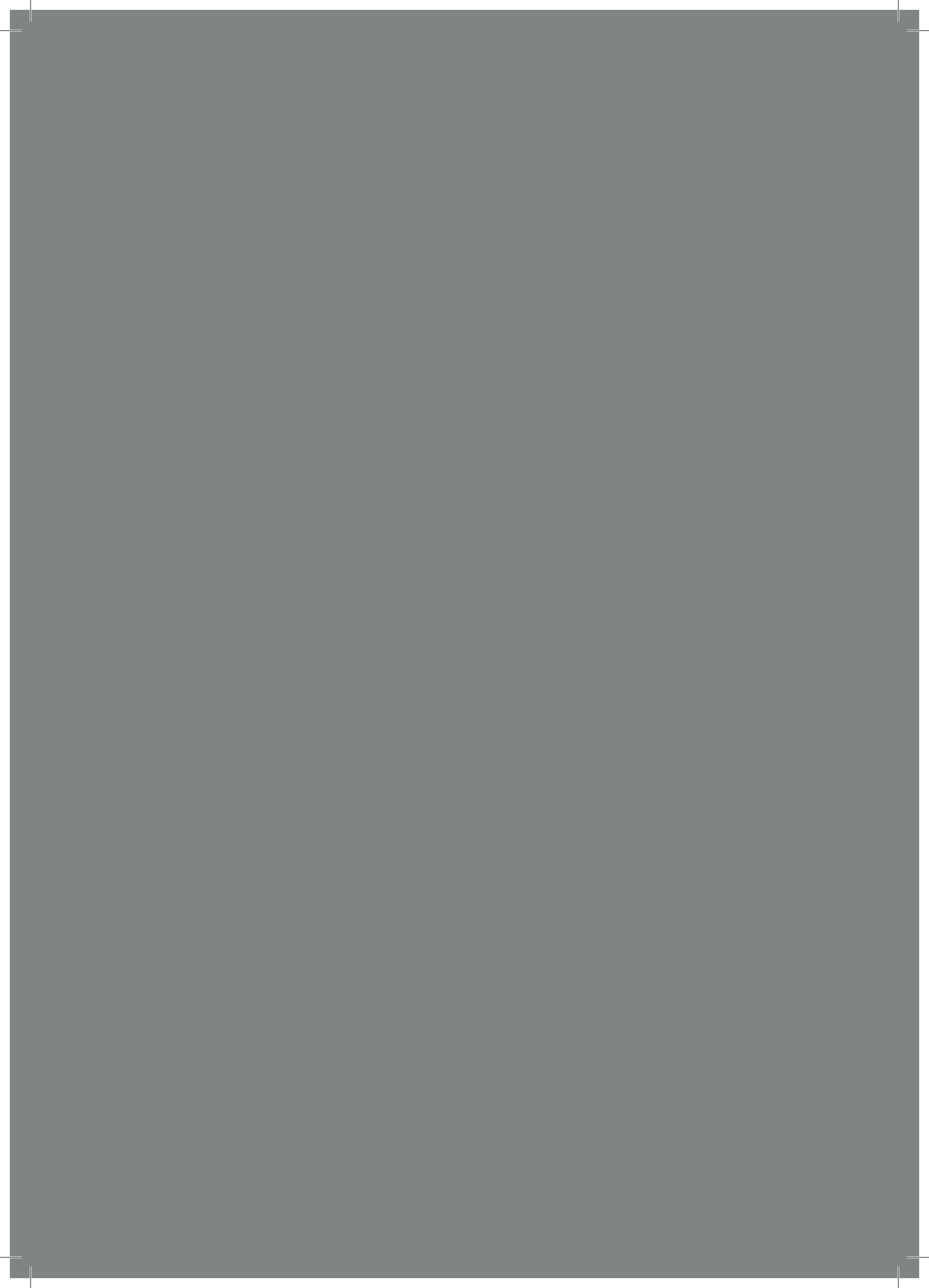
F +7 (49234) 7-28-82

E mskb@list.ru

АО «Муромское специальное конструкторское бюро» является специализированным разработчиком динамических тренажеров для подготовки механиков-водителей: боевых машин пехоты (БМП-3), боевых машин десанта (БМД-3), танков (Т-72, Т-80, Т-90), гусеничных машин (ГМ-352), а также динамических тренажеров для одновременного обучения всего экипажа боевых машин.

Продукция военного назначения:

- компьютерный тренажер вождения базовых машин комплекса С-300В, классный (9Ф698-2);
- компьютерный тренажер вождения базовых машин комплексов 2С3М, 2С4, 2С5, классный (9Ф698-8);
- динамический компьютерный тренажер вождения объекта 688 (ТТВ-3-688);
- динамический тренажер экипажа танка Т-90 (ДТЭ-188);
- динамический тренажер вождения боевой машины десанта БМД-3 (ТТВ-3-950МК);
- компьютерный тренажер вождения базовых машин ГМ 352 ЗПРК «Тунгуска» (9Ф698-5);
- тренажер модульного типа для обучения вождению танка Т-80У (ТТВ-4-219);
- тренажер модульного типа для обучения вождению танков Т-90, Т-72 (ТТВ-4-188).



БРОНЕТАНКОВЫЕ
РЕМОНТНЫЕ
ЗАВОДЫ

АО 22 БТРЗ

Акционерное общество «22 бронетанковый ремонтный завод»

A 142452, Московская область,
Ногинский район,
д. Щемилово

T/F +7 (495) 276-61-73

E 22btrz@mail.ru

Специализация

Завод специализируется на капитальном ремонте базовых шасси, бронетранспортеров и агрегатов машин.

Все виды ремонта следующих образцов ВВТ (капитальный ремонт, средний ремонт, ремонт по техническому состоянию и др.):

- базовые шасси типа 9П-148, БРДМ -2, БРДМ-2РХ
- БТР-60, БТР-70, БТР-80
- агрегаты БТВТ

АО 61 БТРЗ

Акционерное общество «61 бронетанковый ремонтный завод»

A 198515, г. Санкт-Петербург, пос. Стрельна,
ул. Заводская дорога, д. 11

T +7 (812) 383-54-56

F +7 (812) 421-42-15

E 61baza@mail.ru

W www.61btrz.ru

Специализация

Завод специализируется на капитальном ремонте танков, самоходных артиллерийских установок, инженерных машин, тягачей типа БТС-4 и агрегатов.

Все виды ремонта следующих образцов ВВТ (капитальный ремонт, средний ремонт, ремонт по техническому состоянию и др.):

- танки Т-72, Т-80, объект 303
- базовые шасси типа 2С3, 2С4, 2С5
- инженерные машины ИМР-2МА
- боевые машины пехоты БМП-2
- тягачи типа БТС-4
- агрегаты БТВТ

АО 81 БТРЗ

Акционерное общество «81 бронетанковый ремонтный завод»

A 352919, Краснодарский край,
г. Армавир, пер. Пугачева 7

T +7 (86137) 3-27-36

W www.81btrz.ru

Специализация

Завод специализируется на проведении всех видов ремонта (капитальный ремонт с модернизацией, капитальный ремонт, средний ремонт, ремонт по техническому состоянию и др.) в интересах Министерства обороны, других силовых структур РФ, народного хозяйства.

Все виды ремонта следующих образцов ВВТ:

- бронетранспортеров БТР-60, БТР-70, БТР-80, БТР-70М, БТР-82АМ;
- транспортная база КШМ Р-145БМ1;
- боевая разведывательно дозорная машина БДРМ-2;
- двигатели и агрегаты БТВТ.

АО 103 БТРЗ

Акционерное общество «103 бронетанковый ремонтный завод»

A 672530 Россия,
Забайкальский край, Читинский район
гп «Атамановское», ул. Заводская,1

T +7 (3022) 99-31-74

E zavod103dp@yandex.ru

Специализация

Завод специализируется на капитальном ремонте различных образцов БТВТ, двигателей и агрегатов машин.

Все виды ремонта следующих образцов ВВТ (капитальный ремонт, средний ремонт, ремонт по техническому состоянию и др.):

- танки типа Т-72
- бронированный тягач специальный БТС
- инженерные машины ИМР-2МА
- боевые машины пехоты БМП-1, БМП-2
- бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-1М
- двигатели и агрегаты БТВТ

АО 144 БТРЗ

Акционерное общество «144 бронетанковый ремонтный завод»

A 620024, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Симская, 2

T +7 (343) 255-56-04

E office@144btrz.ru

W www.144btrz.ru

Специализация

Завод специализируется на капитальном ремонте БМД, БТР-Д, машин командно-штабных пунктов разведки и управления огнем артиллерии для ВДВ МО РФ.

Все виды ремонта следующих образцов ВВТ (капитальный ремонт, средний ремонт, ремонт по техническому состоянию и др.):

- боевые машины десанта БМД-1, БМД-1П, БМД-2, БМД-1КШ;
- бронетранспортеры БТР-Д, БТР-3Д, БТР-РД;
- шасси объекта 925 (9С9) «Нона»;
- шасси объекта 925 (1В119) «Реостат»;
- боевые машины пехоты БМП-1, БМП-1К, БМП-1ПК, БМП-2, БМП-2К;
- бронетранспортеры БТР-70, БТР-80, БТР-80М;
- дизельные двигатели В-6, В-2, В-46, Д-12, Д-6, Д-20, У1Д6, У2Д6.

АО 163 БТРЗ

Акционерное общество «163 бронетанковый ремонтный завод»

A 352030, Краснодарский край,
ст. Куцевская, пл. Танкистов, 1

T +7 (86168) 5-56-78
+7 (86168) 5-47-43

E 163btrz@mail.ru

Специализация

Завод специализируется на капитальном ремонте танков, бронетранспортеров, базовых шасси и ремонте агрегатов к ним.

Осуществляет все виды ремонта следующих образцов вооружения и военной техники (капитальный ремонт, средний ремонт, ремонт по техническому состоянию и др.):

- танки Т-72
- боевые машины пехоты БМП-1, БМП-2,
- бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-1М
- агрегаты БТВТ

АО 560 БТРЗ

Акционерное общество «560 бронетанковый ремонтный завод»

A 676811, Амурская обл., Белогорский район,
с. Возжаевка, ул. Первомайская, 16

T +7 (41641) 96-7-04

E 560btrz@mail.ru

W www.560btrz.ru

Специализация

Завод специализируется на капитальном ремонте различных образцов бронетанковой техники, дизельных двигателей, ремонте и изготовлению товарных агрегатов для нужд МО России.

Все виды ремонта следующих образцов ВВТ (капитальный ремонт, средний ремонт, ремонт по техническому состоянию и др.):

- боевые машины пехоты БМП-1, БМП-2
- бронетранспортеры типа БТР-50ПК, БТР-60 БТР-80
- базовые шасси
- двигатели и агрегаты БТВТ

АО 192 ЦЗЖТ

Акционерное общество «192 Центральный завод железнодорожной техники»

A 241021, г. Брянск,
ул. Мичурина, 35

T +7 (4832) 26-15-11

E zgt@online.debryansk.ru

W www.z192.ru

Специализация

Завод специализируется на изготовлении специализированной продукции для оснащения Железнодорожных войск.

Осуществляет изготовление следующих образцов вооружения и военной техники:

- мобильный складной копер МСК-1М
- трубчатые дизель-молота МСДТ1-0500; МСДТ1-1250; МСДТ1-1800; МСДТ1-2500
- молота сваебойные дизельные штанговые МСДШ1-2500; МСДШ1-3000
- звеносборочные станды ЗС-500; ЗС-500М; ЗС-400М
- путеукладчик тракторный ПБ-3М2
- порталный мобильный путеукладчик ПМП-1
- тракторный тягач-дозировщик ТТД-2
- подъемно-рихтовочная машина ПРМ-РМ
- выправочно-подбивочная-рихтовочная машина ВПРМ-Г
- универсальная путевая машина УПМ-750
- наплавной унифицированный ж.д. мост-лента МЛЖ-ВТ
- мост-эстакада железнодорожный ИМЖ-500
- сборно-разборный кран СРК-70
- сборно-разборный кран СРК-НЛ-50М

Москва

119049, ул. Большая Якиманка, 40
+7 (495) 737-00-80

Нижний Тагил

622007, Восточное шоссе, 28
+7 (3435) 344-209

web@uvz.ru
uvz.ru